



## STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

### Wydział Inwestycji i Drogownictwa

Wołomin, dn. 17 kwietnia 2015 r.

#### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie, występujący w postępowaniu na: „**Wykonanie nakładek bitumicznych w roku 2015 na terenie powiatu Wołomin**” jako Zamawiający, działając na podstawie art. 38, ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późniejszymi zmianami) informuje, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie, a Zamawiający udziela odpowiedzi i dokonuje zmiany treści SIWZ:

*Pytanie 1: Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie mineralno- asfaltowe należy wykonać zgodnie z najnowszymi wymaganiami tj. WT-1 i WT-2 z 2010r.*

**Odpowiedź: Tak. Warstwy bitumiczne powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami WT-1 i WT-2 z 2010 r.**

*Pytanie 2: Prosimy o zamieszczenie Specyfikacji Technicznej dotyczącej wykonania warstwy wiążącej asfaltowej opartej o najnowsze wytyczne tj. WT-1 i WT-2 z 2010r.*

**Odpowiedź: Specyfikacja Techniczna D.05.03.05b w załączeniu.**

*Pytanie 3: Prosimy o zamieszczenie Specyfikacji Technicznej dotyczącej wykonania warstwy ścieralnej asfaltowej opartej o najnowsze wytyczne tj. WT-1 i WT-2 z 2010r.*

**Odpowiedź: Specyfikacja Techniczna D.05.03.05a w załączeniu.**

*Pytanie 4: Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą z betonu asfaltowego można zastosować mieszankę bitumiczną AC 16W na asfalcie zwykłym.*

**Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać przy użyciu materiału dla kategorii ruchu KR-3, zgodnie ze SST D.05.03.05b dla warstwy wiążącej i wyrównawczej.**

*Pytanie 5: Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę ścieralną z betonu asfaltowego można zastosować mieszankę bitumiczną AC 11S na asfalcie zwykłym.*

**Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać przy użyciu materiału dla kategorii ruchu KR-3, zgodnie ze SST D.05.03.05a dla warstwy ścieralnej.**

*Pytanie 6: Czy Zamawiający dysponuje projektem lub wytycznymi do czasowej organizacji ruchu?*

**Odpowiedź: Projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje Wykonawca na zasadach ogólnych z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeniem przez właściwe organy.**

*Pytanie 7: Czy zamawiający dopuszcza wykonanie robót związanych z budową nawierzchni mineralno-asfaltowej w technologii „pełną szerokością” z równoczesnym zamknięciem drogi (z zapewnieniem dojazdu do posesji)?*

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie robót nawierzchniowych (mma) w technologii „pełnej szerokości” na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.**

*Pytanie 8: Czy materiały z rozbiórek są własnością Wykonawcy czy Zamawiającego? Jeśli Zamawiającego prosimy o wskazanie dokładnego miejsca przewozu w/w materiału.*

**Odpowiedź: Materiały z rozbiórek są własnością Zamawiającego. Miejsce przewozu materiałów Zagościniec, gmina Wołomin, ul. Asfaltowa 1 - dotyczy materiałów betonowych, Wołomin, ul. Kobyłkowska 1A - dotyczy materiału pozyskanego z frezowania nawierzchni bitumicznych- destruk.**



## STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

---

*Pytanie 9: Ile czasu ma Inżynier na zaakceptowanie dostarczonej dokumentacji dotyczącej rozliczenia, która stanowi podstawę do wystawienia protokołu częściowego odbioru robót budowlanych.*

**Odpowiedź:** Na zaakceptowanie dostarczonej dokumentacji (zgodnie ze SST D-M-00.00.00. Wymagania ogólne)) dotyczącej rozliczenia przewidywany jest czas **max.2 tygodnie.**

*Pytanie 10: Czy formą rozliczenia na kontrakcie jest ryczałt czy wynagrodzenie obmiarowe na podstawie faktycznej ilości wykonanych robót.*

**Odpowiedź:** Formą rozliczenia na kontrakcie będzie rozliczenie ryczałtowe. Ewentualne zmiany wynikają z zapisów załączonych w istotnych postanowieniach umowy.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z up. Zarządu Powiatu  
Wołomińskiego

*Andrzej Nocoń*