



<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan - Poświętne</b>	
<b>Adres obiektu:</b>	województwo mazowieckie powiat wołomiński	
<b>Inwestor:</b>	<b>Powiat Wołomiński</b> <b>ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin</b>	
<b>Jednostka Projektowa :</b>	<b>RAWAY R.P.</b> <b>ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa</b>	
<b>Stadium:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>TOM III:</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	Jednostka ewidencyjna: 143408_2 OBREB 0014 DZ. NR: 352 OBREB 0018 DZ. NR: 766	

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Sebastian Grabiński	

Spis zawartości projektu:

strona 2

**Opis techniczny:**

**strona 3**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	OPIS PROJEKTU.....	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA:.....	5
	Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi.....	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys. 2-5 Plan sytuacyjny – 1:1000	



## I

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

##### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan – Poświętne o długości 3810m.

##### 1.2 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatem Wołomińskim z siedzibą przy ul. Prądzyńskiego 3 w Wołominie, a RAWAY Rafał Piotrowski z siedzibą przy ul. Słowicza 33 w Warszawie.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
  - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
  - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);
  - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
  - ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

##### 1.3 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku przebudową DP nr 4314W na odcinku Majdan – Poświętne.



## 2. OPIS PROJEKTU

### 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowany fragment drogi powiatowej nr 4314W jest położony na terenie gminy Poświętne. Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się km roboczym 0+000, granica gminy Wołomin i Poświętne (koniec oznakowania poziomego). Koniec natomiast w km roboczym 3+804- początek istniejącego oznakowania poziomego i nowej nawierzchni. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o spadku poprzecznym około 2%. Korona drogi jest uregulowana lokalną zabudową i wynosi 6m. Na projektowanym odcinku drogi, w obszarze zabudowanym przez miejscowości Nowe Ręczaje oraz Ręczaje Polskie znajduje się jednostronny chodnik w złym stanie technicznym.

### 2.2 Docelowa funkcja ulicy

Po wykonaniu przebudowy projektowanej drogi jej funkcja nie ulegnie zmianie. Nadal będzie ona wykorzystywana do prowadzenia ruchu lokalnego.

### 2.3 Konstrukcja drogi powiatowej

#### Konstrukcja nawierzchni drogowej – w miejscu istniejącej nawierzchni

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- 2 – Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. średnia 150 kg/m<sup>2</sup>

#### Konstrukcja nawierzchni drogowej – w miejscu poszerzenia

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm,
- 2 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 13 cm,
- 3- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego. Mech 0/31,5mm gr. 20cm

Grubość konstrukcji 38 cm

### 2.4 Parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- kategoria ruchu KR3 (po modernizacji drogi)
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni – 6,00 m;
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego – 3,00 – 3,50 m;
- szerokość pobocza – 1,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;
- spadek poprzeczny pobocza – 6 %;



### 3. Projekt Stałej Organizacja Ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregujących oraz krawędziowych.

W zakresie oznakowania pionowego zakłada dostosowanie oznakowania do skrzyżowań występujących na obszarach zabudowanych oraz dostosowanie oznakowania w obszarze zatok i peronów autobusowych.

Szczegółowe zestawienie oznakowania zostało przedstawione w tabelach poniżej a lokalizacja na załączniku graficznym.

### 4. Postanowienia końcowe:

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Wszystkie projektowane znaki pionowe wykonane zostaną z folii odblaskowej typ 2 wielkości o jedną grupę wyżej od istniejących.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III Kwartał 2016 roku.

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa znaku	Do pozostawienia	Do usunięcia	Do przestawienia	Stan projektowany
A-1	1	1	1	-
A-2	1	-	-	1
A-6b	-	1	-	-
A-6c	-	2	-	-
A-7	2	-	-	-
A-16	1	-	-	3
A-17	1	-	1	-
A-18b	2	-	-	-
A-30	2	-	2	2
B-18	1	-	-	-
B-36	4	-	-	-
C-9	-	-	-	2
D-1	2	-	-	4
D-6	6	-	-	2
D-15	-	-	2	2
D-42	-	-	2	-



<b>D-43</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>E-4</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	-
<b>E-17a</b>	<b>3</b>	-	-	-
<b>E-18a</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>
<b>T-0</b>	-	-	-	<b>2</b>
<b>T-2</b>	<b>1</b>	-	-	-
<b>T-3</b>	<b>1</b>	-	-	-
<b>T-16</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	-
<b>T-25a</b>	<b>2</b>	-	-	-
<b>T-25c</b>	<b>2</b>	-	-	-
<b>T-27</b>	<b>2</b>	-	-	-
<b>U-3a</b>	<b>5</b>	-	-	-
<b>U-3b</b>	<b>5</b>	-	-	-
<b>U-5b</b>	-	-	-	<b>2</b>

Tabela nr 2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

<b>Nazwa znaku</b>	<b>Powierzchnia [m2]</b>
<b>P-1a</b>	<b>17</b>
<b>P-1b</b>	<b>85</b>
<b>P-1e</b>	<b>7</b>
<b>P-3a</b>	<b>35</b>
<b>P-4</b>	<b>149</b>
<b>P-6</b>	<b>25</b>
<b>P-7a</b>	<b>11</b>
<b>P-7c</b>	<b>246</b>
<b>P-7d</b>	<b>164</b>
<b>P-21</b>	<b>24</b>

## **II**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

