




|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| <b>Nazwa inwestycji:</b>      | <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne</b><br>od km 1+660 do km 3+804   |   |
| <b>Adres obiektu:</b>         | województwo mazowieckie<br>powiat wołomiński  |   |
| <b>Inwestor:</b>              | <b>POWIAT WOŁOMIŃSKI</b><br>ul. Prądyńskiego 3, 1, 05-200 Wołomin   |  |
| <b>Jednostka Projektowa :</b> | <b>RAWAY R.P.</b><br>ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa   |  |
| <b>Stadium:</b>               | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>  |   |
| <b>TOM V</b>                  | <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>  |   |
| <b>Lokalizacja:</b>           | Jednostka ewidencyjna: 143408_2 Poświętne,<br>Obręb: 0014 Nowe Ręczaje, Numer ewidencyjny działki: 352<br><br>Jednostka ewidencyjna: 143408_2 Poświętne<br>Obręb: 0018 Ręczaje Polskie , Numer ewidencyjny działki: 766 |   |

| <b>Funkcja</b> | <b>Imię i nazwisko</b>    | <b>Data</b>  | <b>Podpis</b>   |
|----------------|---------------------------|--------------|---|
| Opracowujący   | mgr inż. Rafał Piotrowski | 08.06.2016r. |  |

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Przedmiot kosztorysu jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy

Poświętne od km 1+660 do km 3+804

Długość drogi: 2144 m

Droga jednojezdniowa o szerokości 6,0 m

Ilość pasów ruchu – 2

Chodnik istniejący o szerokości 1,5-2,0 m

#### Zakres robót ujętych w przedmiarze obejmuje:

1. Wykonanie robót przygotowawczych polegających na odtworzeniu trasy, usunięciu warstwy humusu, rozebraniu elementów drogi, cięciu nawierzchni.
2. Wykonanie robót ziemnych wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu
3. Wykonanie podbudowy w miejscu poszerzenia nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy 20 cm o powierzchni 4 740,00 m<sup>2</sup> wraz z warstwą mrozoochroną grubość warstwy 15 cm, z piasku na trasie jezdni głównej o powierzchni 4 848,00 m<sup>2</sup>
4. Ułożenie geosiatki szklanej wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 50 kN/m
5. Wykonanie nawierzchni asfaltowej: na istniejącej nawierzchni ułożenie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z AC 16P grub. średnia 3-4 cm o powierzchni 8 560,00 m<sup>2</sup> a następnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, AC 11S grub. po zagęszczeniu. 5 cm, na nowej nawierzchni ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, AC 16P - grubość po zagęszczeniu 7 cm o powierzchni 4 740,00 m<sup>2</sup>, ułożeniu warstwy wiążącej - AC 16 W 50/70 grub. 6 cm o powierzchni 4 740,00 m<sup>2</sup> oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, AC 11S grub. po zagęszczeniu. 5 cm. Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej na poszeźczeniach i warstwie wyrównawczej wynosi: 13 300,00 m<sup>2</sup>
6. Wykonanie remontu istniejących przepustów oraz wykonanie odwodnienia drogi.
7. Plantowanie poboczy i skarp, odmulenie istniejących rowów
8. Wykonanie chodnika
9. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego



Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne

| LP  | Nr ST CPV       | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | J.M.           | Ilość    |
|-----|-----------------|--|----------------|----------|
| 1   | 2               | 3  | 4              | 5        |
| I   | CPV 45111300-1  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   | x              | x        |
|     | CPV 45100000-8  | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  | x              | x        |
| 1   | D.01.01.01      | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym  | km             | 2,14     |
|     | CPV 45100000-8  | <b>Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej</b>  | x              | x        |
| 2   | D.01.02.02      | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu); grubość warstwy do 15 cm (na zjazdach i poboczu) wraz z wywozem na odkład na odległość do 5 km  | m <sup>2</sup> | 3 805,00 |
|     | CPV 45100000-8  | <b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>   | x              | x        |
| 3   | D.01.02.04      | Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej, grubości średnio 10 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległ. 10 km,  | m <sup>2</sup> | 180,00   |
| 4   | D.01.02.04      | Mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej na poszerzeniach zjazdach, skrzyżowaniach grubości średnio 10 cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki na odległ. 1 km, do ponownego wykorzystania. | m <sup>2</sup> | 28,00    |
| 5   | D.01.02.04      | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego/łamanego o grub. ok 10 cm do ponownego użycia   | m <sup>2</sup> | 1 659,00 |
| 6   | D.03.02.01      | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm dla robót drogowych  | m              | 4 288,00 |
| 7   | D.01.02.04      | Rozbiórka istniejących przepustów betonowych   | szt.           | 1,00     |
| 8   | D.01.02.04      | Demontaż oznakowania pionowego - usunięcie tarcz i słupków oraz przekazanie Inwestorowi  | szt.           | 3,00     |
| 9   | D.05.03.11      | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno gr. ok. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km do ponownego wykorzystania. Frezowanie pod poszerzenie i geosiatkę                      | m <sup>2</sup> | 3 318,00 |
| II  |                 | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   | x              | x        |
|     | CPV 45112000-5  | <b>Wykonanie wykopów</b>   | x              | x        |
| 10  | D.02.01.01      | Wykopy oraz przekopy na odkład w gruncie kat.I-IV z transportem urobku na odległość do 5 km.   | m <sup>3</sup> | 1 155,00 |
|     | CPV 45233000-9  | <b>Wykonanie nasypów</b>   | x              | x        |
| 11  | D.02.03.01      | Formowanie nasypów gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi spoza terenu budowy  | m <sup>3</sup> | 138,00   |
| III | CPV: 45233000-9 | <b>PODBUDOWY</b>   | x              | x        |
|     | D.04.01.01      | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>   | x              | x        |
| 12  | D.04.01.01      | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, zjazdów i chodników w gruncie kat.I-IV z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  | m <sup>2</sup> | 5 813,00 |
|     | D.04.02.02      | <b>Kruszywo naturalne</b>  | x              | x        |
| 13  | D.04.02.02      | Kruszywa naturalne z piasku (zjazdy z kruszywa)  | m <sup>2</sup> | 785,00   |
|     | D.04.02.03      | <b>Warstwy mrozoochronnej, zagęszczona mechanicznie,</b>   | x              | x        |

PRZEDMIAR ROBÓT



Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne

|    |                 |   |                |           |
|----|-----------------|---|----------------|-----------|
| 14 | D.04.02.03      | Wykonanie warstwy mrozoochronnej , grubość warstwy 15 cm, z piasku na trasie jezdni głównej   | m <sup>2</sup> | 4 848,00  |
|    | D.04.04.02      | <b>Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie</b>   | x              | x         |
| 15 | D.04.04.02      | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy 20 cm - jezdnie i zjazdy publiczne                | m <sup>2</sup> | 4 740,00  |
| 16 | D.04.04.02      | Pobocze z kruszywa grubości 10 cm na szerokości 0,5   | m <sup>2</sup> | 1 515,00  |
| 17 | D.04.04.02      | Zjazdy indywidualne z kruszywa(ws) grubości 20 cm   | m <sup>2</sup> | 785,00    |
|    | D.04.03.01      | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>   | x              | x         |
| 18 | D.04.03.01      | Oczyszczenie i skropienie warstwy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie emulsją asfaltową  | m <sup>2</sup> | 4 740,00  |
| 19 | D.04.03.01      | Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową   | m <sup>2</sup> | 18 240,00 |
| IV | CPV: 45233000-9 | <b>NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>  | x              | x         |
|    | D.04.07.01      | <b>Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca</b>   | x              | x         |
| 20 | D.04.07.01      | Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z AC 16P gr średnia ok.. 3-4 cm  | m <sup>2</sup> | 8 560,00  |
|    | D.04.07.01      | <b>Podbudowa zasadnicza</b>   | x              | x         |
| 21 | D.04.07.01      | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 16P - grubość po zagęszczeniu 7 cm  | m <sup>2</sup> | 4 740,00  |
| 22 | D.04.07.01      | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 16P - grubość po zagęszczeniu 16 cm na zatokach autobusowych  | m <sup>2</sup> | 200,00    |
|    |                 | <b>Wasrtwa wiążąca</b>  | x              | x         |
| 23 | D.04.07.01      | Warstwa wiążąca - AC 16 W grub. 6 cm  | m <sup>2</sup> | 4 740,00  |
|    | D.05.03.05      | <b>Wasrtwa ścieralna</b>  | x              | x         |
| 24 | D.05.03.05      | Nawierzchnia główna i zjazdy publiczne z betonu asfaltowego, AC 11S -warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 5 cm                                   | m <sup>2</sup> | 13 300,00 |
|    | D.05.03.26a.    | <b>Wzmocnienie łączenia nawierzchni asfaltowych warstwa przeciwspekaniowa pod warstwą bitumiczną</b>  | x              | x         |
| 25 | D.05.03.26a.    | Geosiatka szklana wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 50 kN/m  | m <sup>2</sup> | 4 288,00  |
| V  | CPV: 45233000-9 | <b>ODWODNIENIE</b>  | x              | x         |
|    | D.06.02.01A     | <b>Przepusty pod nawierzchnią główną i pod zjazdami z PEHD</b>  | x              | x         |
| 26 | D.06.02.01A     | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHDo śr. 40 cm   | m              | 335,00    |
| 27 | D.06.02.01A     | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHDo śr. 100 cm  | m              | 20,00     |
| 28 | D.06.02.01A     | Ściana czołowa prefabrykat/ umocnienie kamienne dla przepustu o śr. 40 cm   | szt.           | 94,00     |
| 29 | D.06.02.01A     | Ściana czołowa prefabrykat dla przepustu o śr. 100 cm   | szt.           | 4,00      |
| 30 | D.03.02.01      | Studnia wraz z wptem i przykanalikiem wg KPED 02.13   | szt.           | 9,00      |
| 31 | D.03.02.01      | Ściek podchwg KPED podchodnikowy wg. KPED 01.30   | szt.           | 7,00      |
| VI | CPV: 45233000-9 | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   | x              | x         |
|    | D.06.01.01      | <b>Odmulenie rowów</b>  | x              | x         |
| 32 | D.06.01.01      | Odmulenie( wykop) rowów przydrożnych z wyprofilowaniem skarp, grubość odmulenia zgodnie z niweletą, zagospodarowanie ziemi wraz z odwozem do 5 km | mb             | 3 010,00  |

Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne

|             |                 |   |      |          |
|-------------|-----------------|---|------|----------|
| <b>VII</b>  | CPV: 45233000-9 | <b>ELEMANTY ULICY Z BRUKOWEJ KOSTKI KAMIENNEJ</b>   | x    | x        |
| 33          | D-10.11.01      | Obrzeże betonowe grub 6 cm  | mb   | 160,00   |
| 34          | D-08.01.01      | Opornik betonowy na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej  | mb   | 2 670,00 |
| 35          | D-08.01.01      | Krawężnik betonowy 20x30 z wykonaniem ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej   | m    | 570,00   |
| 36          | D-08.01.01      | Istniejący krawężnik do regulacji lub wymiany zgodnie z zaleceniami Inspektora  | m    | 1 100,00 |
| 37          | D-08.02.01      | kostka betonowa na nowy chodnik i wyspy dzielące  | m2   | 190,00   |
| 38          | D-08.02.01      | istniejący chodnik i zjazdy wraz z obrzeżem do regulacji / wymiany  | m2   | 895,00   |
| 39          | D-08.02.01      | zjazdy indywidualne z kostki betonowej grub. 8cm na podsypce cement-piaskowej   | m2   | 180,00   |
| 40          | D-01.03.07      | Rury osłonowe do zabezpieczenia sieci podziemnych   | m    | 15,00    |
| <b>VIII</b> | CPV: 45233000-9 | <b>Oznakowanie</b>  | x    | x        |
|             | D.07.01.01      | <b>Oznakowanie pionowe (znaki średnie)</b>  | x    | x        |
| 41          | D.07.01.01      | <b>oznakowanie pionowe</b>  | szt. | 11,00    |
|             | D.07.02.01      | <b>Oznakowanie poziome</b>  | x    | x        |
| 42          | D.07.02.01      | <i>Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową P-1b, P-1e, P-1a, P-4, P-13, P-17, ... wg. Projektu stałej organizacji ruchu</i> | m2   | 902,00   |