

<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>			
		<b>POWIAT WOŁOMIŃSKI</b> <b>ul. Prądzyńskiego 3</b> <b>05-200 Wołomin</b>	
<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u>			
		<b>Biuro Opracowywania Programów i Projektów</b> <b>Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin</b> <b>Dobek</b> <b>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</b>	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>			
<b>PRZEBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI MYSZADŁA,</b> <b>GM. JADÓW</b>			
<u>ADRES:</u>			
<b>woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów</b>			
<u>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:</u>	<u>OBREB:</u>	<u>NUMERY DZIAŁEK:</u>	
143406_2-Jadów	Gmina Myszadła	148	
<u>Kategoria obiektu budowlanego:</u>			
IV; XXVIII			
<u>KOD CPV:</u>			
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45112300-8 - Rekultywacja gleby 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112200-7 - Usuwanie powłoki gleby 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów			
<u>TYTUŁ OPRACOWANIA:</u>			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<u>BRANŻA:</u>			
<b>Drogowo / mostowa</b>			
<u>OPRACOWUJĄCY:</u>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05 - drogi	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u>			
<b>Kwiecień 2016</b>			

EGZEMPLARZ NR 2/4

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1. DANE WYJŚCIOWE.....</b>	<b>2</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>3. INWESTOR ZADANIA.....</b>	<b>2</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>3</b>
4.1. PLAN SYTUACYJNY.....	3
<b>5. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT.....</b>	<b>3</b>
<b>6. STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>3</b>
6.1. PLAN SYTUACYJNY.....	4
<b>7. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....</b>	<b>4</b>
7.1. ZNAKI PIONOWE.....	4
<b>8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>5</b>

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Przebudowa przepustu drogowego w miejscowości Myszadła, gm. Jadów".

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie zasadniczych map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- plan oznakowania UBR.

### **1.2. Zakres opracowania**

Zakresem niniejszego opracowania objęty został odcinek drogi powiatowej w miejscowości Myszadła, gm. Jadów.

## **2. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015, poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

## **3. Inwestor zadania**

Inwestorem zadania jest Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

## 4. Charakterystyka stanu istniejącego

### 4.1. Plan sytuacyjny.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Myszadła, gmina Jadów, województwo mazowieckie. Obejmuje ona przebudowę drogi poprzez przebudowę przepustu w ciągu drogi powiatowej 4344W. Przebudowywany przepust znajduje się na terenie typowo rolnym, w sąsiedztwie luźnej zabudowy zagrodowej.

## 5. Zakres projektowanych robót.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie wykopu,
- rozbiórki mechaniczne istniejącego przepustu,
- wytyczenie nowego obiektu,
- wykonanie wykopu pod przepust,
- ułożenie na dnie wykopu warstwy separacyjnej oraz dwóch warstw geowłókniny z zasypkami z pospółki gr. 20cm,
- ułożenie przepustu,
- wykonanie warstw zasypki,
- wykonanie nawierzchni drogi/chodnika nad przepustem,
- umocnienie dna/skarp,
- montaż barier/balustrad,
- odtworzenie poboczy umocnionych kruszywem łamanym 0/31,5,
- uporządkowanie terenu robót.

## 6. Stan projektowany.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z tabelą 1:

Opis parametru	Wielkość opisująca
klasa techniczna drogi	L
jezdnia	wg stanu istniejącego
klasa nośności wg PN-85/S-10030	A
konstrukcja przepustu	Przepust skrzynkowy żelbetowy, Obciążenie klasa A - beton C 45/55
światło poziome przekroju niezabudowanego:	1.00 m

światło pionowe przekroju niezabudowanego:	1.00 m
długość przelotu:	10.10 m
rzędna na wlocie:	104.85 m n.p.m
rzędna na wylocie:	104.80 m n.p.m
nachylenie dna przepustu:	0.50 %
kąt skrzyżowania:	90°
rzędna niwelety drogi w osi przepustu:	106.51 m n.p.m
umocnienie dna i skarp na wlocie/wylocie przepustu:	1.50/1.50m

Tabela 1 Parametry przepustu

### 6.1. Plan sytuacyjny

Projektuje się wykonanie konstrukcji nośnej przepustu skrzynkowego żelbetowego o wym. 1.0x1.0m. Przepust zostanie zabezpieczony papą termozgrzewalną.

Długość przepustu dostosowano do parametrów geometrycznych drogi. Na całej długości pod przepustem zostanie ułożona kolejno:

- podsypka piaskowa gr. 15cm,
- wzmocnienie podłoża matercem z geowłókniny o masie min. 500g/m<sup>2</sup> z wypełnieniem z kruszywa naturalnego 0/31,5 o gr. 30cm,

Przepust należy wykonać ze spadkiem podłużnym wynoszącym 0,50%.

Na wlocie i wylocie przepustu zostanie wykonana ścianka czołowa żelbetowa o grubości 30cm.

Przebudowa przepustu będzie odbywała się metodą połowicznego zamknięcia jezdni, z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

## 7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. 2003r, Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

### 7.1. Znaki pionowe.

Wszystkie znaki muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, Nr 220, poz. 2181).

## 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - IV kwartał 2016r.

Opracował:

PROJEKTANT DROGOWY

  
mgr inż. Marcin Szabek

upr. LUB/0217/W/00015

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń specjalności drogowej