

CZĘŚĆ „A”

PROJEKT BUDOWLANY

Tom A.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tom A.2	PROJEKT ARCHITEKTORNICZNO – BUDOWLANY
Tom A.2.1	PROJEKT DROGOWY
Tom A.2.2	PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ
Tom A.2.3	PROJEKT BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ
Tom A.2.4	PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ - Przebudowa kanalizacji i wodociągu
Tom A.2.5	PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ - Przebudowa gazociągu
Tom A.2.6	INWENTARYZACJA ZIELENI WRAZ Z PLANEM WYRĘBU
Tom A.2.7	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PROJEKT BUDOWLANY

Spis zawartości	str.
PROJEKT BUDOWLANY	2
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	9
TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	24
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	25
1.1. Adres inwestycji.	25
1.2. Podstawa opracowania projektu.	25
1.3. Inwestor.	27
1.4. Zespół projektowy	27
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	27
2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	27
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	28
3.1. Założenia projektowe.	29
3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.....	30
3.3. Obiekty inżynierskie.	34
3.4. Infrastruktura techniczna.	34
3.5. Zagospodarowanie zieleni.....	36
4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	36
5. DANE O TERENIE NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY.....	37
5.1. Plan zagospodarowania terenu.....	37
5.2. Rejestr zabytków.	37
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN.	38
7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	38
7.1. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.	38
7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.....	38
7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.	39
7.4. Zdrowie ludzi.	39
7.5. Zanieczyszczenie gleb.....	39
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	40
9. UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.	40
WARUNKI TECHNICZNE	41
UZGODNIENIA I OPINIE	54
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	70

PROJEKT ZAWIERA 73 STRONY

OŚWIADCZENIA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że opracowany przez mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego
i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla
Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie
z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chelm, marzec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego
i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla
Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie
z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Matusz

Chelm, marzec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),

oświadczam, że opracowany przez mnie projekt budowlany branży telekomunikacyjnej na zadaniu: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Zbigniew Zawadzki

Chełm, marzec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),

oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt budowlany branży telekomunikacyjnej na zadaniu: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Ryszard Śpitalniak

Chełm, marzec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że opracowany przez mnie projekt budowlany branży sanitarnej na zadaniu:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego
i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla
Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie
z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant: mgr inż. Wojciech Prędoła

Chełm, marzec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt budowlany branży sanitarnej na zadaniu:
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego
i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla
Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie
z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Modrakowski

Chełm, marzec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),

oświadczam, że opracowany przez mnie projekt budowlany branży elektroenergetycznej na zadaniu: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Krzysztof Filipiak

Chełm, marzec 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

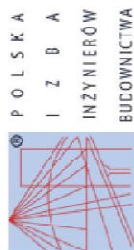
Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),

oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt budowlany branży elektroenergetycznej na zadaniu: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa i dalej do wysokości działki ew. Nr 232/1 w msc. Małopole gmina Dąbrówka" opracowanego dla Zarządu Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r. oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Mazur

Chełm, marzec 2015 r.

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-656-TBD-NM11 *

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2003 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2003 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibz.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB OKK 7131 / 53 – 7132/ 156 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 13 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 września 1999 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2005 r. Nr 16, poz. 1207, z późn. zm.) oraz art. 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 94, poz. 817)

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku o wydanie, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 94, poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 tej ustawy - Przym budowlane - podlega do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie natomiast waga do nadzoru i nadzoru Ochrony Inspektorat Nadzoru Budowlanego oraz waga dla Izby Inżynierów Budowlanych Izby Inżynierów Budowlanych.

2. Od poniesionej decyzji odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Sędziów trzech OkK
prof. dr hab. inż. Jan Kosiński

Okręgowi

1. Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. Inż.

Chełmek

mgr inż. Edward Wilczkowski

Chełmek
mgr inż. Antoni Kuciński





Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm., art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tzw. jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1726 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 94, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05****do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej****UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całej treści sprawy, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podane do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisu na liście członków Izby Inżynierów Budownictwa.
2. Od niniejszej decyzji akty obowiązujące do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Słubickiego OKK
mgr inż. Jan Kubiśka

Członek
mgr inż. Edward Wójcikowski

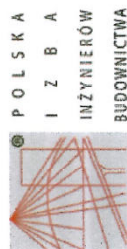
Członek
mgr inż. Antoni Karstian

Otrzymując:

1. Pan Stanisław Matusz
ul. Syrena Polna 9/3
22-100 Chelm

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. sk

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-T6H-VT3-NSV *

Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1806/01

adres zamieszkania Synów Pułku 9/3, 22-100 Chelm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kraków, dnia 17 czerwca 2016 r.



MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW

DECYZJA

Ny podałok st. 24 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 5 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz techników (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 43 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 2004 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2005 r. Nr 150, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 1 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Inżynierii Budowlanej z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad udzielania i warunków wykonywania zawodu inżyniera budowlanego (Dz. U. z 2004 r. Nr 83 poz. 573 z późn. zm.) oraz art. 106 ustawy z dnia 11 czerwca 1960 r. Karta posługowania sędzi strażackiego (Dz. U. z 2000 r. Nr 54, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan Zbigniew Stanisław Zawadzki

ręzi inż. telekomunikacji

urodzony dnia 09.05.1957 r. w Krakowie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: MAP/0134/PW0143

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Krakowie na podstawie zapytań z poszukiwania Kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Zbigniew Zawadzki posiada wymagane przez wyżej wymienione przepisy kwalifikacje konieczne do uzyskania uprawnień zawodowych w wyżej wymienionej specjalności uzyskanej po zwróceniu uwagi na ukończenie studiów magisterskich w zakresie inżynierii telekomunikacyjnej, uzyskanych w roku 1981, co zostało potwierdzone przez Wyższą Szkołę Inżynierską w Krakowie.

POWZROŻENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Krakowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Sędziowie

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Izby Inżynierów Budowlanych
w Krakowie

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. inż. Stanisław Karczmarski

2. Członek Składu Orzekającego
inż. inż. Jacek Jurek

3. Członek Składu Orzekającego
inż. inż. Jacek Salski

Czynności

1. Wykonanie

2. Wykonanie

3. Wykonanie

4. Wykonanie

5. Wykonanie

6. Wykonanie

7. Wykonanie

8. Wykonanie

9. Wykonanie

10. Wykonanie

11. Wykonanie

12. Wykonanie

13. Wykonanie

14. Wykonanie

15. Wykonanie

16. Wykonanie

17. Wykonanie

18. Wykonanie

19. Wykonanie

20. Wykonanie

21. Wykonanie

22. Wykonanie

23. Wykonanie

24. Wykonanie



MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW

15 grudnia 2014 r.

Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani Zbigniew Zawadzki

miejsce zamieszkania ul. Balicka 14b/37

30-149 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0451/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lutego 2015 r.

do dnia 31 lipca 2015 r.

PRZEWODNICZĄCY OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

inż. Stanisław Karczmarski

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE

123 12/14



Kraków, 30 czerwca 2014 r.

Zaświadczenie

Ryszard Śpitalniak

Pan/Pani.....

miejsce zamieszkania.....
Droginia 79

32-400 Mysłenice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/BT/0879/04

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
1 sierpnia 2014 r.

31 lipca 2015 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Długa 14
31-001 Kraków, woj. małopolskie, ulica Piłsudskiego 30

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 30, tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 www.map.pib.org.pl e-mail: map@map.pib.org.pl



PREZES URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

DECYZJA Nr DT-WBT/02428/03/U

z dnia 3 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie umożliwienia funkcji technicznych w budowlach telekomunikacyjnych (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 5812 późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1371 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Ryszarda Śpitalniaka z dnia 21.11.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu
Śpitalniemu
mgr inż. Ryszardowi Śpitalniakowi
10.08.1958 r. w Krakowie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

Projekowania i bierownia roboczymi budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie atestów dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w przygotowaniu kwalifikacyjną stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do wykonywania czynności w zawodowym zakresie. Jednocześnie ubiegający się oświadczył, że posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Ubiłek powyższego nakładać nie było na niego.

Decyzja jest ostateczna i nie podlega odwoławcom.

Pouzaszt

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jeżeli zostało
przedłożone i rozstrzygnięte przez właściwy
sąd w sprawie odwołania. Wniosek o odwołanie
można przedłożyć do Prezesa Urzędu Regulacji
Telekomunikacji i Poczty, ul. Długa 14, 31-001
Kraków, woj. małopolskie, ulica Piłsudskiego 30.



z up. Prezes Urzędu
ZASTĘPCA PRZESŁA
H. Baberok



uprawnienia_DP-tif (2631353656.tif)

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i ust. 6.

II. Na mocy § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w powyższej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).



Otrzymują:
1. Pan Wojciech Prędoła
ul. Turowska 5
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
1. n/a

Warszawa, dnia 25.06.2004 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/44/04S

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tęsk. jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.). Określenia Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym 1/Ryszard Chaciński, 2/Krzysztof Latoszek, 3/Leszek Gancowicz stwierdza, że

Pan Wojciech Prędoła
magister inżynier

urodzony dnia 11 kwietnia 1970 roku w Warszawie, syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0032/PWOS/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

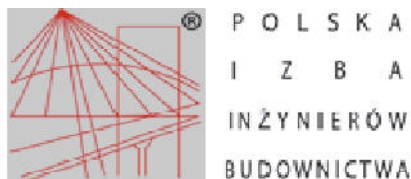
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji skryty odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Gancowicz

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Krzysztof Szulborski

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olschawicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PUE-BSN-7Q5 *

Pan WOJCIECH PRĘDOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1255/04

adres zamieszkania TUROWSKA 5, 05-220 ZIELONKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

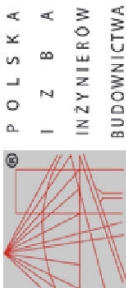
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-13 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 491 /09 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Piotrowi Modrakowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1976 roku w m. Rypin, synowi Jerzego
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0422/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Boos



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-7L2-L14-A7H *

Pan PIOTR MODRAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0162/10
adres zamieszkania ul. P.E. STRZELECKIEGO 8 M. 85, 02-776 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-11 roku przez:
Mieczysław Grodzki, Przewodniczącą Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIB/KK-0054-0039/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2003 r. o samorządach zwyczajnych archidiecezji, inżynierów Budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 15 i 16 i 15 ust. 3, art. 207 ustawy z dnia 27 czerwca 2003 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 167, poz. 130, z późn. zm.), art. 13, 14 i 15 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo miejscowości (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 167, poz. 130, z późn. zm.), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 376) oraz art. 134 ustawy z dnia 14 czerwca 1990 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Krzysztof Czesław Filipak**
urodzony dnia 21.05.1977 r. w Tuchowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer evidencyjny MAP/0131/PW0E/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowi Komisji Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie produktów z posępowanie kwalifikacyjnego oraz przeprowadzone egzaminu, stwierdza, że Pan Krzysztof Hiliak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazane na odrębnej decyzji.

CONCLUSION

PODZCZĘT:
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Naczelniciej Dyrekcji Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Solid Crystallinity

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

J. Przewodniczący Obradów Komisji i Kwalifikacyjnych

Dr inż. Stanisław Konstantynuk

2. Czyność: Składni Ordynans

2. Członek zarządu Orlakajepojo
miej. wch. Elphida Cetrus

सुमोमनासः तत्र गतः

3. Członk: Józefina Orzechowska

mgr inż. Marian Jamberski

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 101–108

အကျဉ်းချုပ်:

1. Pan Krzysztof Hlipak

Zatová 1992

38-247 Opiary

2. Główny Inspektor Nadzoru B

3. 0/2.

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń

W szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity:

Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawozdanie projektów architektoniczno-budowlanych i spracowania każdego autorского

2) kierowania ludźmi lub innymi robotami budowlanymi;

3) *kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów.*

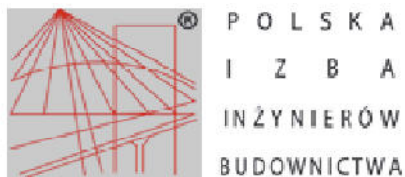
f) wykonywania nadzoru inwestorskiego,

5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów badawalnych;

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz.

817), niniejsze uprawnienia uprawniaja do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolektory, profilebusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JDE-5CB-VJL *

Pan Krzysztof Filipak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0564/06
adres zamieszkania Zbylitowska Góra, ul. Dalsza 20, 33-113 Zgłobice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-06 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OUB-KK/0054-0062/11

DECYZJA

Nia podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 378 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pen mgr inż. **Grzegorz Paweł Mazur**
urodzony dnia 14.03.1981 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny MAP/0049/PWOE/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową, konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

PÓWZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Krawiec
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Danilaj

Oczytuje:
1. Pan Grzegorz Mazur
ul. Przewoź 94
31-116 KRAKÓW
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/s

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 378 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

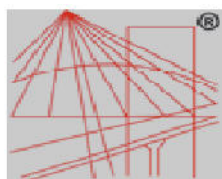
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Krawiec
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryczko
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Danilaj



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8GT-CVM-DF6 *

Pan Grzegorz Paweł Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0325/11

adres zamieszkania ul. Przewóz 9/4, 30-716 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-11 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.



MAP OIIB/KK/0054-0462/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity; Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Pan mgr inż. **Artur Ireneusz Stańczewski**
urodzony dnia 03.08.1979 r. w Bochni
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0383/PWOK/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Artur Stańczewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
mgr inż. Zygmunta Rawicki
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Płuchetti

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity):

Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie:

- 1) sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- 2) kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji i architektury obiektu.

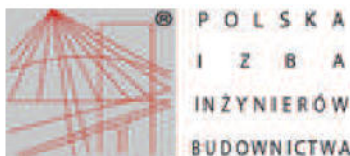
Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
mgr inż. Zygmunta Rawicki
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Płuchetti

Orzecznik:
Pan Artur Stańczewski
ul. Legionów Polskich 6/68
32-700 Bochnia
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7C1-GNH-EE1 *

Pan Artur Stańczewski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/7611/12
adres zamieszkania ul. Dworcowa 10, 43-419 Kończyce Wielkie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.

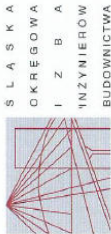
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





SLK/OKK/7131/4075/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
nadaje Panu Marcinowi Wojaczek
inż. budownictwa
ur. dnia 20 czerwca 1980 w Zembrzydowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4075/POOK/12
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Marcin Wojaczek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Pouczenie
Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wojaczek
Ludowa 14
43-417 Kaczyce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. Nadzoru Budowlanego
a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzieciuch



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-AZH-5EC-74E *

Pan Marcin Wojaczek o numerze ewidencyjnym SLK/BO/7827/12
adres zamieszkania ul. Ludowa 14, 43-417 Kaczyce
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Czapskiego i Witosa i dalej do wysokości działki ew. nr 232/1 w msc. Małopole Gmina Dąbrówka”

1.1. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez grunty będące we władaniu Inwestora, wykaz działek przedstawiono (tabela 1).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek będących we władaniu Inwestora	242;	0017 Małopole

Tabela 1 Wykaz działek będących we władaniu Inwestora

Projektowana inwestycja przebiegać będzie również przez grunty nie będące we władaniu Inwestora. Działki przewidziane do zajęcia pod projektowany pas drogowy dróg publicznych przedstawiono niżej (tabela 2).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek przeznaczonych do podziału	231 (231/1, <u>231/2</u>); 372 (372/1, <u>372/2</u>); 390 (390/2, <u>390/1</u>);	0017 Małopole

Tabela 2 Wykaz działek nie będących we władaniu Inwestora, przeznaczonych do podziału

¹ **Pogrubiony i podkreślony** nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Konieczne również będzie zajęcie terenu (tabela 3) w celu przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, przebudowy dróg innych kategorii oraz rozbiórki istniejących obiektów kolidujących z inwestycją.

Opis	Numer działki	Obręb
Działki objęte obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii	392 (działka we władaniu gminy Dąbrówka); 272 (działka we władaniu gminy Dąbrówka); 420 (działka we władaniu gminy Dąbrówka);	0017, Małopole
Działki objęte obowiązkiem przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu	232/1; 230/1; 272; 231/1 (działka powstała z podziału działki 231); 372/1 (działka powstała z podziału działki 372); 382/1; 392; 421; 423; 426; 420;	0017, Małopole
Działki pod czasowe zajęcie dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością (rozbiórki istniejących obiektów kolidujących z inwestycją).	231/1 (działka powstała z podziału działki 231);	0017, Małopole

Tabela 3 Wykaz działek wymagających czasowego zajęcia terenu.

1.2. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),

- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [12]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397),
- [13]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- [16]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 38 poz. 455),
- [17]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r . Nr 130 poz. 1389),
- [18]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 wraz z późniejszymi zmianami),
- [19]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- [20]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),

- [21]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
 [22]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
 [23]. Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
 [24]. Umowa nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014 r.

1.3. Inwestor.

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
 ul. Prądzyńskiego 3
 05-200 Wołomin

1.4. Zespół projektowy.

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:				
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7 22-100 Chełm				
Funkcja	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewidencyjny
Projektant	Drogowa	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	LUB/BD/0081/06
Weryfikator	Drogowa	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05	LUB/BD/1806/01
Projektant	Teletechniczna	mgr inż. Zbigniew Zawadzki	MAP/0134/PWO/08	MAP/BT/0451/08
Weryfikator	Teletechniczna	mgr inż. Ryszard Śpitalniak	DT-WBT/02428/03/U	MAP/BT/0879/04
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Wojciech Prędota	MAZ/0032/PWOS/04	MAZ/IS/1255/04
Weryfikator	Sanitarna	mgr. inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0442/POOS/09	MAZ/IS/0162/10
Projektant	Elektroenergetyczna	mgr inż. Krzysztof Filipiak	MAP/0131/PWOE/06	MAP/IE/0564/06
Weryfikator	Elektroenergetyczna	mgr inż. Grzegorz Mazur	MAP/0049/PWOE/11	MAP/IE/0325/11

Tabela 4 Zespół projektowy

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Dąbrówka, powiat wołomiński w województwie mazowieckim. Obejmuje ona drogę powiatową nr 4324W od km 0+000 do km 0+358,29.

2.1.1. Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony głównie terenami z zabudową jednorodzinną z towarzyszącymi im budynkami gospodarczymi oraz terenami rolnymi. Powierzchnia terenu jest płaska, bez naturalnych/sztucznych cieków do których możliwe by było odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowane są skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi, drogami wewnętrznymi niższej kategorii. Istniejące skrzyżowanie funkcjonuje, jako nieskanalizowane bez wydzielonych pasów ruchu dla pojazdów skręcających z drogi głównej jak i włączających się do ruchu.

2.1.2. Układ drogowy.

Istniejący układ drogi powiatowej nr 4324W posiada przekrój normalny szlakowy o szerokości 5,10÷5,90m o nawierzchni bitumicznej, bez poboczy i rowów drogowych.

2.1.3. Komunikacja zbiorowa.

Obsługa komunikacji zbiorowej odbywa się za na zasadach ogólnych przy istniejącej wiacie autobusowej w km około 0+255 po stronie lewej drogi, bez wyznaczonych zatok autobusowych i przystanków.

2.1.4. Ruch pieszzy i rowerów.

Ruch pieszzy i rowerowy nie jest wydzielony, odbywa się po istniejącej jezdni drogi powiatowej.

2.1.5. Zadrzewienie.

Istniejący w chwili obecnej fragment drogi powiatowej otoczony jest głównie terenami z zabudową jednorodzinną z towarzyszącymi im budynkami gospodarczymi oraz terenami rolnymi.

Wśród gatunków rosnących przy drodze można wymienić: robinie akacjową (*Robinia pseudoacacia*), jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*), wierzba biała (*Salix alba*), lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), wiśnia domowa (*Cerasus vulgaris*), świerk pospolity (*Picea abies*), jak również rosące przy miejscach kultu religijnego (krzyżach przydrożnych) nasadzenia z żywotnika zachodniego (*Thuja occidentalis*).

W ramach planowanej inwestycji została wykonana inwentaryzacja dendrologiczna. Ogólnie na badanym terenie występuje drzewostan w zróżnicowanym stanie zdrowotnym. Część drzew jest zdrowa, ale są też drzewa o obniżonej kondycji zdrowotnej, jak również bardzo chore. Przy opisie stanu zdrowotnego zwrócono szczególną uwagę na stan pnia (ewentualne listwy martwicy, ubytki wgłębne, wypróchnienia, pochylenie pnia) oraz korony (posusz gałęzi, połamane konary, obecność jemioli i pasożytów). W opracowaniu zinwentaryzowane zostały również pniaki, które zostały przewidziane do wykarczowania.

Projekt rozbudowę drogi powiatowej nr 4324W przewiduje wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Drzewa przewidziane do usunięcia kolidują z inwestycją z uwagi na: rozbudowę drogi, przebudowę skrzyżowań z drogami niższych klas technicznych, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych, budowę zatok autobusowych, budowę chodników i budowę odwodnienia drogi powiatowej, przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej. Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od połowy października do końca lutego (§7 pkt 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną, Dz. U. z dn. 11.X.2004 r., Nr 220, poz.2237).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami art.21 ust.2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008. 193. 1194) "Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych".

2.1.6. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W projektowanym pasie drogi powiatowej występują sieci: elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna, teletechniczna doziemna, wodociągowa, gazociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- Rozbudowę drogi powiatowej nr 4324W,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami niższych klas technicznych,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę zatok autobusowych,
- Budowę chodników,
- Budowę odwodnienia drogi powiatowej,
- Przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej (wodociąg, gazociąg, kanalizacji sanitarna, napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna oraz doziemna sieć telekomunikacyjna),

- Wycinkę kolidujących drzew o krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi 0,358 km.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Nowa nawierzchnia drogi oraz przebudowa istniejących elementów pasa drogowego poprawią bezpieczeństwo ruchu i estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

3.1. Założenia projektowe.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa (tabela 5)

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Grupa nośności podłoża	G3
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Kategoria ruchu	KR 3
7.	Przekrój drogi	- pół uliczny z dwustronnym chodnikiem, - uliczny z jednostronnym chodnikiem,
8.	Spadki poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% na prostych i łukach,
9.	Jezdnia	- szerokość 6,0 m na prostych i łukach, - szerokość 6,5m na łukach,
10.	Chodniki	- szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni z poboczem gruntowym szerokości 20cm, - szerokości 1,5m oddzielony pasem zieleni z poboczem gruntowym szerokości 20cm,
11.	Zatoki autobusowe	- o szerokości 3,0m i długości 20,0m, ze skosem najazdowym 1:8 i wyjazdowym 1:4,
12.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5
13.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, - rowy kryte w rejonie projektowanych skrzyżowań,
14.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych,
15.	Zjazdy	- indywidualne z kostki betonowej o szerokość 4,00m ze skosami 1:1
16.	Skrzyżowania	- z drogami gminnymi
17.	Pobocza	Na drodze: - z kruszywa szerokości 1,00m na drodze powiatowej - z kruszywa szerokości 0,75m na drogach niższych kategorii Na zjazdach: - z kruszywa szerokości 0,75m

18.	Minimalne łuki poziome (wymagana)	- $R_{\min} = 150\text{m}$ bez przechylek,
19.	Minimalne łuki pionowe (wymagana)	- $R_{\min} = 300\text{m}$ dla krzywych wypukłych - $R_{\min} = 300\text{m}$ dla krzywych wklęsłych

Tabela 5 Parametry techniczne projektowanych dróg.

3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

3.2.1. Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi powiatowej zaprojektowano o szerokości 6,00m z poszerzeniami na łukach poziomych o szer. 0,25m dla każdego pasa ruchu bez krzywych przejściowych.

W planie zaprojektowano trzy łuki poziome osi jezdni o następujących parametrach:

- $R=150\text{m}$ w km 0+138.74
- $R=150\text{m}$ w km 0+237.19
- $R=500\text{m}$ w km 0+315.49

Skrzyżowanie z ul. Warszawską zaprojektowano jako normalne, nieskanalizowane z korektą do kąta prostego (w minimalnym zakresie) w km:

- 0+030.69 po stronie prawej (szerokość jezdni 5,50m), o promieniach skrętu $R=10,00\text{m}$.

Skrzyżowanie z ul. Witosa zaprojektowano jako normalne, nieskanalizowane w km:

- 0+237.53 po stronie prawej (szerokość jezdni 5,50m), o promieniach skrętu $R=10,00\text{m}$.

Skrzyżowanie z ul. Czapskiego zaprojektowano jako normalne, nieskanalizowane w km:

- 0+237.53 po stronie lewej (szerokość jezdni 5,00m), o promieniach skrętu $R=8,00\text{m}$.

Na odcinku od km 0+013 do km około 0+359 przewiduje się wykonanie chodnika po prawej stronie

z kostki betonowej o szerokości 2,00m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni (lokalnie, w miarę możliwości terenowych o szer. 1,50m zlokalizowany za pasem zieleni). Na odcinkach od km 0+000 do km około 0+025 oraz od km 0+174 do km 0+359 przewiduje się wykonanie chodnika po lewej stronie

z kostki betonowej o szerokości 2,00m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni.

Planowana inwestycja drogowa zmienia istniejącą komunikację zbiorową. Obsługa będzie odbywać się poprzez nowoprojektowane zatoki autobusowe o krawędzi zatrzymania równej 20,00m i szerokości 3,0m ze skosem wyjazdowym z drogi 1:8 oraz skosem wjazdowym na drogę 1:4, o nawierzchni wykonanej z kostki granitowej. Zatoki zlokalizowano w następujących kilometrażach:

- 0+184.86 po stronie lewej drogi,
- 0+299.42 po stronie prawej drogi,

W ramach rozbudowy drogi powiatowej przewiduje się budowę azylu z przejściem dla pieszych w km 0+261.27 o długości 8,00m i szerokości 2,00m oraz drugiego takiego samego azylu (bez przejścia) w celu uspokojenia ruchu w km 0+339.64.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu koncepcyjnego.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi powiatowej wynika z przebiegu istniejącej drogi oraz ukształtowania wysokościowego terenu. Projektując niweletę starano się zapewnić dowiązanie projektowanych zjazdów indywidualnych oraz minimalizację robót ziemnych związanych z wykonaniem skarp nasypów i wykopów. Załomy profilu podłużnego o różnicy pochyłeń większej niż 1% wykraglono łukami kołowymi.

Wody opadowe z drogi powiatowej odprowadzane będą poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne do wpustów deszczowych zlokalizowanych wzdłuż projektowanego krawężnika przy przekroju ulicznym oraz do projektowanego rowu drogowego po stronie lewej.

3.2.1.1. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejących zjazdów w celu dostosowania do projektowanych rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych. Ze względu na projektowaną niweletę konieczna jest rozbiórka istniejącej nawierzchni na odcinkach przebudowywanej drogi powiatowej oraz odcinków dróg niższych kategorii przy przebudowywanych skrzyżowaniach.

Ponadto ze względu na rozwiązania sytuacyjne do rozbiórki przewiduje następujące obiekty:

- w km około 0+255 wiatę autobusową (na działkach nr 231, 272, 242) o wymiarach 4,5x2,1m obiekt murowany z bloczków gazobetonowych, kryty blachą trapezową na krokwiach drewnianych,
- w km około 0+274÷0+302 całą cieplarnię na działce nr 231 o wymiarach 27,0x6,8m (zarówno w liniach rozgraniczających inwestycję i poza nimi), obiekt wykonany ze stalowej ramy (profile) przekrytej folią oraz ścianek skrajnych wykonanych z profili wypełnionych szybami.
- w km około 0+269 części cieplarni (rogu) na działce nr 231 która znajduje się w granicach linii rozgraniczających. Konstrukcja obiektu wykonany ze stalowej ramy (profile) przekrytej folią oraz ścianek skrajnych wykonanych z profili wypełnionych szybami. Pozostałą nie kolidującą z inwestycją część cieplarni przewiduje się w ramach dokumentacji doprowadzić do stanu pierwotnego poprzez skrócenie istniejącej ściany skrajnej i przeniesienie profili stalowych na granice linii rozgraniczających inwestycję.



Rysunek 1 Wiaty autobusowa do rozbiórki.



Rysunek 2 Wiata autobusowa do rozbiórki.



Rysunek 3 Cieplarnia przeznaczona w całości do rozbiórki.



Rysunek 4 Ciepłarnia przeznaczona w całości do rozbiórki.



Rysunek 5 Część ciepłarni przeznaczona do rozbiórki.

3.2.1.2. Budowa zjazdów.

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Projektuje się zjazdy:

- indywidualne o szerokości 4,00 m, ze skosami najazdowymi 1:1.

Wszystkie zjazdy zostaną wykonane do granicy pasa drogowego/bramy wjazdowej o nawierzchni z kostki betonowej, z poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

Pochyleniu podłużne zjazdów przyjęto zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („zjazdy indywidualne (...) na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%”.

3.2.1.3. Ogrodzenia.

W stanie istniejącym zlokalizowane są ogrodzenia w granicach projektowanego i istniejącego pasa drogowego. Z uwagi na kolizje z projektowaną inwestycją istnieje konieczność rozbiórki ogrodzenia na działkach:

- 231 - ogrodzenie ze stalowych pręseł od km 0+250 do km 0+315 po stronie lewej drogi;
- 242 (ogrodzenie w istn. pasie drogowym przy działce nr 353/3, do usunięcia przez właściciela) - ogrodzenie z siatki stalowej od km 0+296 do km 0+352 po prawej stronie drogi.

3.2.2. Powiązanie z istniejącą siecią drogową.

W strefie rozbudowywanej drogi powiatowej występuje sieć dróg:

- w pik. 0+030.69 po stronie prawej z ul. Warszawską,
- w pik. 0+237.53 po stronie prawej z ul. Witosą,
- w pik. 0+237.53 po stronie lewej z ul. Czapskiego.

3.2.3. Obsługa terenu przyległego.

W zakresie obsługi terenów przyległych w dokumentacji technicznej przewidziano przebudowę zjazdów komunikacyjnych do wszystkich posesji sąsiadujących z rozbudowywaną drogą. Dla posesji zaprojektowano dostępności komunikacyjne za pomocą zjazdów z kostki betonowej o szerokości 4,0m ze skosami 1:1 na połączeniu krawędzi zjazdu i projektowanej drogi.

3.2.4. Komunikacja zbiorowa.

Planowana inwestycja drogowa zmienia istniejącą komunikację zbiorową. Obsługa będzie odbywać się poprzez nowoprojektowane zatoki autobusowe o krawędzi zatrzymania równej 20,00m i szerokości 3,0m ze skosem wyjazdowym z drogi 1:8 oraz skosem wjazdowym na drogę 1:4, o nawierzchni wykonanej z kostki granitowej. Zatoki zlokalizowano w następujących kilometrażach:

- 0+184.86 po stronie lewej drogi,
- 0+299.42 po stronie prawej drogi,

3.2.5. Ruch piesz i rowerowy.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej przewiduje się budowę chodników dla pieszych o szerokości 2,00m przy krawędzi jezdni oraz 1,50m oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Przechodzenie pieszych i rowerzystów przez jezdnię zostanie ułatwione dzięki zastosowaniu obniżonych krawężników.

3.3. Obiekty inżynierskie.

Nie dotyczy.

3.4. Infrastruktura techniczna.

3.4.1. Odwodnienie drogi.

W ramach poprawy odwodnienia przewiduje się zaprojektowanie spadków poprzecznych jezdni oraz budowę rowu krytego/kanalizacji deszczowej (na odcinkach o przekroju ulicznym) z rur HDPE o średnicy $\varnothing 400$ wraz ze studniami rewizyjnymi $\varnothing 1200$ (żelbetowymi prefabrykowanymi) i wpustami krawężnikowymi umieszczonych na żelbetowych prefabrykowanych studzienkach wpustowych $\varnothing 500$.

Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą projektowanych odcinków rowów/krytych/kanalizacji deszczowej do projektowanego rowu otwartego w km 0+030,79÷0+165,50 po lewej stronie (miejsce występowania przekroju szlakowego drogi powiatowej). Przedmiotowy rów projektuje się o szerokości dna 0,40m oraz o pochyleniu skarp 1:1,5. Pod omawianym rowem na całej jego długości zaprojektowano drenaż retencyjno – rozsączający o wymiarach 1,2x1,0m wypełnionego kruszywem frakcji 40÷63mm.

Projektowane rowy otwarte dzięki obsianiu mieszkanka traw będą częściowo podczyszczać oraz wchłaniać wody opadowe z drogi powiatowej i pobliskich terenów.

Na odcinku od km 0+030.79 od km 0+165.50 wody z prawej połowy nawierzchni jezdni, będą odprowadzane za pomocą wpustów krawężnikowych i przykanalików PVC Ø200 do rowu po stronie lewej. Wylot przykanalików do przedmiotowego rowu umocniono ściekami skarpowymi.

3.4.1.1. Zanieczyszczenie ścieków.

Prognozowane stężenia zawiesin ogólnych w ściekach drogowych odprowadzanych z drogi powiatowej zawarto poniżej (tabela 6). Obliczenia wykonano zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. wg wzoru:

$$S_{zo} = 0,718 \cdot Q^{0,529} \left[\frac{g}{m^3} \right]$$

gdzie: S_{zo} – stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach z dróg [g/m³]

Q – dobowe natężenie ruchu (ŚDR) pojazdów na dobę [p/d]

Rok Parametry	2015	2025	2035
Q	536	705	900
S_{zo}	19,9	23,1	26,2

Tabela 6 Stężenie zawiesiny ogólnej dla przewidywanego czasu oddanie i 20 lat eksploatacji.

Prognozowane stężenie zawiesin ogólnych dla ścieków drogi powiatowej nie przekroczyło wartości maksymalnej wynoszącej 100g/m³, nie zachodzi konieczność ich oczyszczenia.

Stężenie węglowodorów ropopochodnych w ściekach w większości pomiarów wykonanych przez GDDKiA nie przekroczyło granicy oznaczalności – 0,005 mg/l, pozostałe przekroczyły ją nieznacznie i klasowały się zdecydowanie poniżej wartości dopuszczalnej – 15 mg/l. Na podstawie pomiarów przeprowadzonych przez GDDKiA zakładamy, że stężenie węglowodorów ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z ul. Akacjowej nie przekracza dopuszczalnej wartości 15mg/l.

W związku z powyższym oraz o wiele niższym natężeniem ruchu na omawianej drodze w stosunku do dróg krajowych wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem ich do istniejących cieków wodnych nie wymagają oczyszczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska.

3.4.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznej.

W zakresie inwestycji występuje sieć elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna, która planuje się przebudować ze względu na kolizję słupów elektroenergetycznych nN z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi. Przebudowa polegać będzie na postawieniu nowych słupów poza obszarem występowania kolizji na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Warszawską do skrzyżowania z ul. Czapskiego/Witosa. W ramach przebudowy słupów konieczna jest również zmiana lokalizacji przyłącza doziemnego do przepompowni na działce nr 272. Szczegółowe informacje i rozwiązania zawarto w opracowaniu branży elektroenergetycznej.

3.4.3. Przebudowa sieci gazociągowej.

W projekcie ujęto przebudowę istniejącej sieci gazociągowej średniego ciśnienia za pośrednictwem rur PE 100 dn 125mm SDR 17,6 w drodze powiatowej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Witosa, z rur PE 100 dn 63 SR 11 od drogi powiatowej do złącza z istn. gazociągiem w ul. Witosa oraz

przełączenie dwóch przyłączy gazowych z rur PE dn 32 i jednego z rury PE dn 25mm. Szczegółowe informacje i rozwiązania zawarto w opracowaniu branży sanitarnej.

3.4.4. Przebudowa sieci wodociągowej.

W zakresie inwestycji występuje sieć wodociągowa, którą ze względu na kolizję z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi planuje się przebudować. Przebudowę należy wykonać po za obszar występowania kolizji z rur PE 100 SDR 110 DN 160 i 110 mm, zgrzewanych doczołowo. Przewody należy uzbroić w zasuwy liniowe kołnierzone DN 150 mm oraz hydrant przeciwpożarowy nadziemny DN 80mm z zasuwą odcinającą DN 80mm. Szczegółowe informacje i rozwiązania zawarto w opracowaniu branży sanitarnej.

3.4.5. Przebudowa kanalizacji sanitarnej.

W zakresie inwestycji występuje kanalizacja sanitarna, którą ze względu na kolizję z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi planuje się przebudować. Przebudowę należy wykonać po za obszar występowania kolizji z rur PVC, kielichowych DN 315 i 160mm SN 8. Kanał sanitarny należy uzbroić w studzienki rewizyjne DN 1200 z kręgów betonowych. W ramach przebudowy kanalizacji sanitarnej należy również ująć przebudowę rury tłocznej nad nim z rur PE 100 PN 10 SDR 17 DN 110mm na odcinku od studni S4 do studni S7. Szczegółowe informacje i rozwiązania zawarto w opracowaniu branży sanitarnej.

3.4.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.

W zakresie inwestycji występuje sieć telekomunikacyjna, która planuje się przebudować i zabezpieczyć ze względu na kolizję z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi. Przebudowę należy wykonać na całym odcinku drogowym poprzez przebudowę kabli ziemnych: 150x4x0,6; 100x4x0,6 oraz kabli abonenckich poza obszar kolizji. Ponadto w ramach opracowania należy zabezpieczyć istniejące kable rurami osłonowymi RHDPE-D 110 oraz kable projektowane rurami osłonowymi RHDPEp o sztywności obwodowej $SN > 8kN/m^2$. Szczegółowe informacje i rozwiązania zawarto w opracowaniu branży telekomunikacyjnej.

3.5. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt przewiduje wycinkę drzew istniejących w projektowanym pasie drogowym, które kolidują z projektowaną inwestycją. Inwentaryzacja dendrologiczna wykonana na miejscu wskazała stan drzew. Wiele drzew jest w złym stanie (choroby drzew, podcięte korzenie). Na podstawie powyższych danych przeznaczono drzewa do likwidacji.

Wycinka zieleni została ograniczona do minimum i nie obejmuje gatunków chronionych lub zabytkowych. Nie przewiduje się obowiązku uzyskiwania odrębnego pozwolenia na wycinkę w przypadku realizacji inwestycji w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 roku Nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 21. pkt. 2.

Ponadto w projekcie przewiduje się zabezpieczenie drzew na czas wykonywania robót budowlanych, szczególne informacje na ten temat zawarto w załączonym do projektu budowlanego opracowaniu branży zieleni.

4. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowanie terenu.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania.

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnie projektowanych elementów	
	Jezdnie	2920 m ²
	Chodnik/opaska z kostki betonowej	1283 m ²
	Dostępności komunikacyjne do posesji z kostki betonowej	220 m ²
2.	Długości projektowanych elementów	
	Krawężniki wystające, na płask, obniżone 20x30cm	863 mb
	Krawężniki wtopione 15x30cm	103 mb
	Obrzeża betonowe	672 mb
3.	Ilości projektowanych elementów odwodnienia	
	Długość rowu krytego/ kanalizacji deszczowej	190 mb
	Długość przykanalików	125 mb
	Ilość studni rewizyjnych	9 szt.
	Ilość studni wpustowych	21 szt.
	Długość drenażu retencyjno – rozsączającego	132mb
5.	Ilości projektowanych elementów – sieci elektroenergetycznej	
	Długość (linii napowietrznych)	280 mb
	Długość (linii doziemnych)	8 mb
	Ilość słupów	9 szt.
6.	Ilości projektowanych elementów – sieci gazociągowej	
	Długość sieci	286 mb
	Ilości projektowanych elementów – sieci wodociągowa	
	Długość sieci	228 mb
7.	Ilości projektowanych elementów – kanalizacja sanitarna	
	Długość kanalizacji sanitarnej (grawitacyjna)	157 mb
	Długość kanalizacji sanitarnej (rura tłoczna)	93 mb
	Ilość studni rewizyjnych	3 szt.
8.	Ilości projektowanych elementów – sieci telekomunikacyjnej	
	Długość (linii doziemnej)	472 mb

Tabela 7 Zestawienie charakterystyki inwestycji

5. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

5.1. Plan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja przebiega przez teren objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wydanego: „Uchwałą Nr X/55/2013 Rady Gminy Dąbrówka z dnia 9 września 2003r. w sprawie ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "CENTRUM"”.

5.2. Rejestr zabytków.

Zgodnie z pismem znak: WA 5183.15.1.2014.MW z dnia 28.05.2014r. od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie w zakresie inwestycji nie znajdują zabytkowe obiekty architektury, zieleni oraz stanowiska archeologiczne zatem nie zaistnieje oddziaływanie na te elementy.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

7.1. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Budowa nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg gminnych z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi wojewódzkiej.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego wraz osadnikiem i separatorem uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

7.4. Zdrowie ludzi.

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie ostatecznie będzie miało pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla użytkowników drogi, pieszych i okolicznych mieszkańców. Będzie realizowane to przez budowę chodników, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie przejść dla pieszych.

7.5. Zanieczyszczenie gleb.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - o Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - o Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,

- o Życiu przyrody – flory i fauny,
- o Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Rozbudowywana droga wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą zminimalizują występujące przed przebudową niekorzystne oddziaływanie drogi na ludzi i środowisko. Poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

9. Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych i budowanych zjazdów indywidualnych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Budowa i przebudowa wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Zarówno przebudowywana droga nie będą utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji, oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający:

mgr inż. Stanisław Matusz

Projektant:

mgr inż. Zbigniew Zawadzki

Sprawdzający:

mgr inż. Ryszard Śpitalniak

Projektant:

mgr inż. Wojciech Prędota

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Modrakowski

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Filipiak

Sprawdzający:

mgr inż. Grzegorz Mazur

WARUNKI TECHNICZNE

Spis warunków technicznych:

L.p.	Gestor sieci	Nr pisma	Data
1.	Zakład Gospodarki Komunalnej	WTW.Mał/7033.05.14	02.07.2014r.
2.	Orange Polska S. A.	26941/TODDRA/P/2014	04.07.2014r.
3.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.	ZTI/4310000520/55/WT/2014	01.08.2014r.
4.	Polska Grupa Energetyczna S. A.	RE 7/RM/AP/18901/12662/2014	07.10.2014r.
5.	Polska Grupa Energetyczna S. A.	GR/PP/JK/2658/2014	28.11.2014r.

Tabela 8 Warunków technicznych.

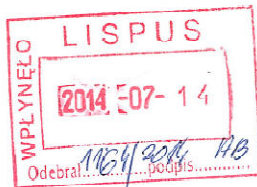
Zakład Gospodarki Komunalnej w Dąbrowce

ul. T. Kościuszki 14, 05-252 Dąbrowka, tel. (029) 757 80 02, 757 80 03 wew. 26

Dąbrowka, 02.07.2014r.

WTW.Mał.7033.05.14

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Dąbrowce
05 252 Dąbrowka, ul. T. Kościuszki 14
tel. (0-29) 75-78-002+003 wew. 26
NIP 1251336488
REGON 140043340



Biurow Opracowywania Programów i
Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS

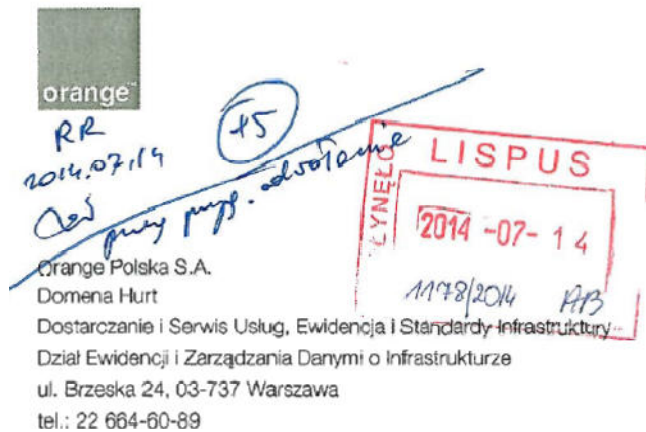
Dotyczy: pisma nr I. dz 2014/05/14/4/432W/450/RR

W nawiązaniu do pisma z dnia 13.05.2014 dotyczącego wydania warunków technicznych zabezpieczenia i/lub przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w msc. Małopole, Zakład Gospodarki Komunalnej w Dąbrowce informuje:

Przy realizacji inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole” należy wykonać następujące czynności (w przypadku występowania kolizji z istniejącymi sieciami wodociagowymi oraz kanalizacyjnymi):

1. Wyprofilowanie zasuw wodociagowych odcinających wodę do poszczególnych nieruchomości a także zasuw sieciowych i hydrantowych.
2. W przypadku konieczności profilowanie włazów kanalizacyjnych.
3. Zmiany lokalizacji Hydrantów muszą spełniać wszystkie warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków innych obiektów budowlanych i terenów.
4. Wszelkie prace na urządzeniach wod/kan należy uzgadniać z Zakładem Gospodarki Komunalnej w terminie 3 dni przed rozpoczęciem prac.

P.O. KIEROWNIKA
ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Dąbrowce
Radosław Korzeniewski



Biurow Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
"LISPUS" Marcin Dobek
ul. Matejki 7
22-100 Chełm
tel./fax: 82 560-58-27

Warszawa, 4 lipiec 2014 r.

Numer pisma: 26941/TODDRA/P/2014

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną inwestycją "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole".

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo nr I.dz.2014/05/14/4/4324W/453/RR dotyczące projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w miejscowości Małopole, powiat wołomiński, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą poziomą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb projektowanej jezdni ul. Kard. Wyszyńskiego, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMXpw 150x4x0,6 (DB1B/00-09, 10-19, 20-29), XzTKMXpw 100x4x0,6 (DB1B/00-09, 10-19) oraz kabli abonenckich typu XzTKMXpw 2x2x0,5 (zasilanych ze słupków kablowych DB1B/24R-25 i DB1B/28). Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji.
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

- z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
 7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24.
 8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
 9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
 10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu kabli miedzianych, zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
 12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
 13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor zobowiązany jest do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
 14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
 15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. PZ
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondazor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3, pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres sześciu miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem


Andrzej Kietzm ann

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

WARUNKI TECHNICZNE**REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY GAZOCIĄGU/PRZYŁĄCZA****Nr: ZTI/4310000520/55/WT/2014 z 01.08.2014r.****OKREŚLONE PRZEZ** Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

06-400 Ciechanów

ul. Mleczarska 17

I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Starostwo Powiatowe w Wołominie

Ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin

Rodzaj obiektu: gazociąg**Lokalizacja:**

Miejscowość: Małople

Gmina (Dzielnica): Dąbrówka

Ulica: Kard. Wyszyńskiego

Odcinek: A – B

Jednostka eksploatująca: RDG Wyszaków

CRW R240**III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:**

- ciśnienie robocze (OP): 400 kPa,

- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 500 kPa

- klasa lokalizacji: pierwsza

odcinek A – B gazociągu ś/cØ125 – istniejące; materiał PE $\Sigma L = \text{ok. } 130,0 \text{ m;}$

na

Ø125 – docelowo; materiał PE 100 SDR 17,6 $\Sigma L = \text{ok. } 130,0 \text{ m;}$ - **zalecenia dotyczące armatury sieciowej:** xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx- **warunki dodatkowe:**

- przebudowę wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Standardami Technicznymi IGG i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe, obowiązującym w tym zakresie prawem, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej z zachowaniem;
 - normatywnych odległości od infrastruktury technicznej;
 - prawidłowej szerokości stref kontrolowanych;
 - normatywnego zagłębienia gazociągu;

- #### IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

- przecisku sterowanego^{*}: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

- projekt przebudowy przedstawić do uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów

VI.5 Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „Spawalnictwo. Wytyczne MOSD Sp. z o.o. w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy remontach.

F-06.09.00.01.02

modernizacji, przebudowie i budowie stacji gazowych średniego ciśnienia i gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych" (IW-06.09.01.02)

- VI.6** Dla prac budowlanych z wykorzystaniem tworzyw sztucznych obowiązują instrukcje: IW-06.09.00.02 „Sieci gazowe polietylenowe. Projektowanie, budowa, użytkowanie. IW-06.09.00.04 „Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu”.
- VI.7** Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. procedur i instrukcji oraz „Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej” zawarte w Z – 06.09.00.01.01
- VI.8** Inwestor przed podjęciem działań związanych z przebudową gazociągu zobowiązany jest do podpisania z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów porozumienia, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszych warunków.

VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Wykonanie powyższych prac, które nie stanowią zmiany dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych gazociągu odbywa się staraniem i na wyłączny koszt inwestora.

VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 01.08.2016 r.

Po upływie daty ważności należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie Warunków Technicznych.

IX WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

załącznik 1 – wymagania dotyczące dokumentacji projektowej *

załącznik 2 – schemat przebiegu sieci gazowej

załącznik 3 – Porozumienie pomiędzy Inwestorem a Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie

Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzeźński

przygotował

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Artur Trzeźński

określił

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Julita Suchodolska

zatwierdził

X. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI:

Przyjęto do realizacji według wyżej określonych Warunków Technicznych:

Nazwa firmy / jednostki / działu:

..... data podpis

* - niepotrzebne skreślić

** - materiał: stal / PE 100 SDR 17,6 / PE 100 SDR 11 / PE 100 SDR 17,6 / PE 100 SDR 11 / PA



PGE Dystrybucja SA
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszków
07-200 Wyszków, ul. Pułtуска 116
tel. 29 743 54 20, fax 29 743 55 92

Załącznik 1

Wyszków dnia 07-10-2014r



**STAROSTWO POWIATOWE
W WOŁOMINIE
UL. PRADZYŃSKIEGO 3
05-200 WOŁOMIN**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek L.dz. nr 15372 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

drogi powiatowej NR 4324, SKRZYŻOWANIE z ul. CZAPSKIEGO, WITOSA I WARSZAWSKĄ

1. Miejsce występującej kolizji: **SKRZYŻOWANIE z ul. CZAPSKIEGO, WITOSA I WARSZAWSKĄ dz.nr.: 242, 272, 372, 423, 426, 382/1, w m. Małopole gm. Dąbrówka**

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

napowietrzna linia elektroenergetyczna nN AL 4x25mm²

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie: **wybudowania napowietrznej linii energetycznej ASXSn 4x70mm²**
- wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy urządzeń elektroenergetycznych;
- uzgodnić dokumentację projektową w **Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszków ul. Pułtуска 116** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
- g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 2m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
- l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **1 rok od daty wydania**.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania. !

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
ul. Włocławska 1
Rejon Energetyczny Wyszaków
Zastępca Dyrektora Rejonu
Krzysztof Iwanowicz



PGE Dystrybucja SA
Oddział Warszawa
04-470 Warszawa, ul. Marsa 95
tel. 22 512 14 11, fax 22 673 49 11
sekretariat.ow@pgedystrybucja.pl

Warszawa, dnia 28-11-2014r.
GR/PP/JK/2658/2014

LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7
22-100 Chełm



Dotyczy: warunków usunięcia kolizji nr RM/AP/18901/12662/2014 z dnia 07-10-2014 r. z urządzeniami elektroenergetycznymi kolidujących z projektowaną budową drogi powiatowej nr 4324 skrzyżowanie z ul. Czapskiego, Witosa, Warszawską w m. Małopole gm. Dąbrówka.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 05-11-2014 r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa uprzejmie informuje, że z uwagi na fakt, iż przedmiotowa inwestycja budowy drogi odbywać się będzie w trybie „specustawy” (ustawy o szczególnych zasadach realizacji i przygotowania inwestycji drogowych), wyraża zgodę na proponowaną zmianę w/w warunków usunięcia kolizji, polegającą na wykreśleniu z ich treści punktów 4e), 4f), 4g), pod warunkiem, że przebudowane urządzenia elektroenergetyczne będą zlokalizowane w pasie drogowym. W przypadku zlokalizowania urządzeń elektroenergetycznych poza pasem drogowym zapisy w/w warunków pozostają bez zmian.

Z uwagi na powyższe w przypadku gdy przebudowane urządzenia elektroenergetyczne będą zlokalizowane w pasie drogowy, prosimy zgłosić się do Rejonu Energetycznego Wyszaków, który wyda zmianę przedmiotowych warunków usunięcia kolizji.

Z poważaniem,

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Departament Efektywności i Rozwoju
Dyrektor
Tomasz Brochocki

k/o:

1. GR/PP
2. RE-Wyszaków

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony www.pgedystrybucja.pl

UZGODNIENIA I OPINIE

Spis uzgodnienie i opinii

L.p.	Nadawca	Nr pisma	Data
1.	Urząd Gminy Dąbrówka	WGK.RI.ZP.6331.8424.2014-165	25.04.2014r.
2.	Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków	WA 5183.15.1.2014.MW	28.05.2014r.
3.	Starostwo Powiatowe w Wołominie	WID.7013.9.4.2014	27.06.2014r.
4.	Starostwo Powiatowe w Wołominie	WID.7013.9.7.2014	14.07.2014r.
5.	Wójt Gminy Dąbrówka	UG.6220.06.2014	22.07.2014r.
6.	Starostwa Legionowski	ZŚ.6341.62.2014	07.10.2014r.
7.	Starosta Wołomiński - ZUDP	PODK.6630.69.2015	20.02.2015r.
8.	Zakład Gospodarki Komunalnej w Dąbrówce	----	03.2015r.
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	ZTI/431000520/48/05/2015	19.05.2015r.
10.	Orange Polska S. A.	36469/TODDRA/P/2015	05.06.2015r.

Tabela 9 Spis uzgodnień i opinii.

URZĄD GMINY
05-252 DĄBRÓWKA
pow. wołomiński
woj. mazowieckie
tel. (0-29) 7578002, 7578003, 7578022



Dąbrówka, dnia 11.04.2014r.

U.G.6724.102.2014

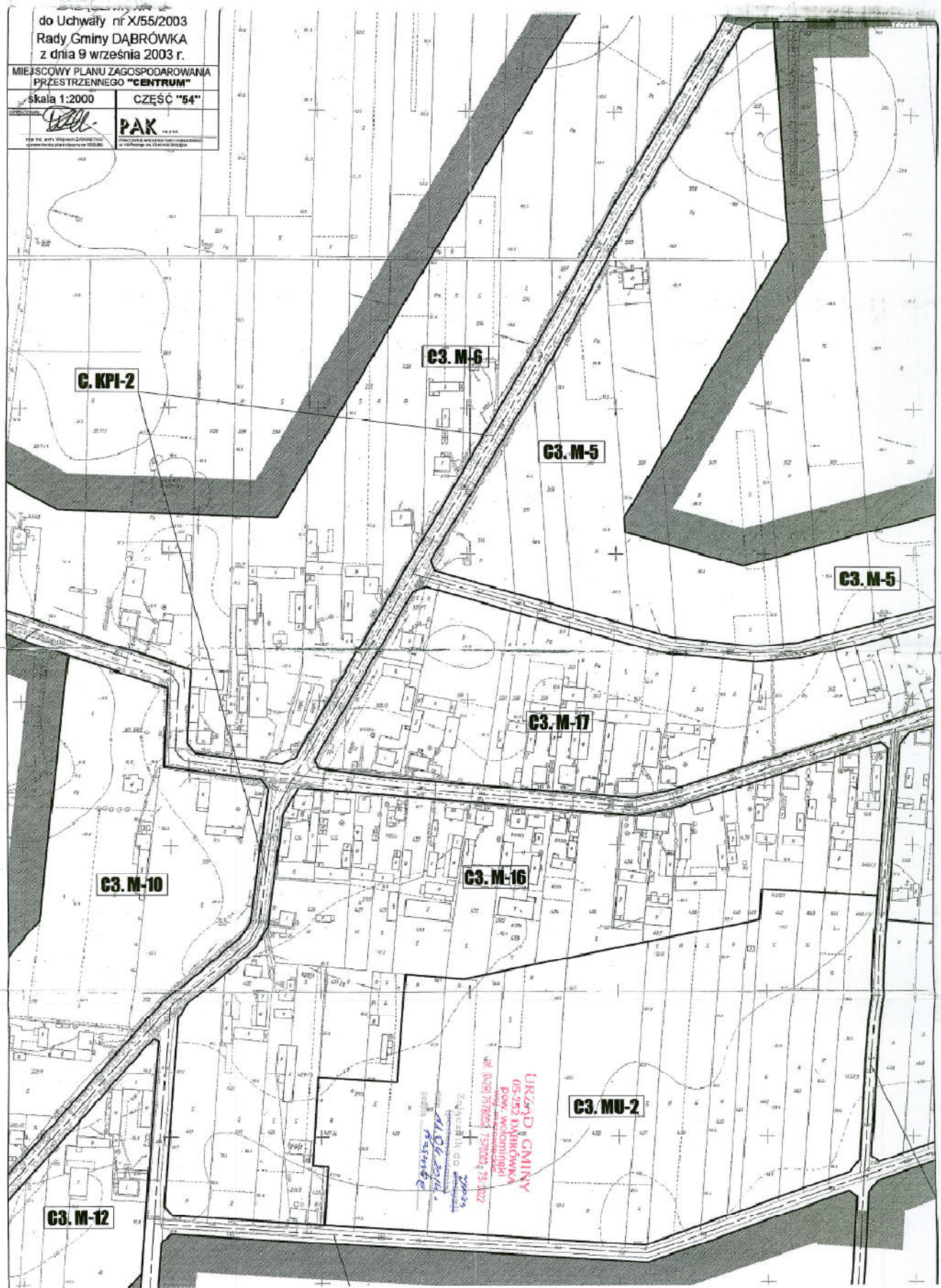
WYPIS Z PLANU MIEJSCOWEGO

Na podstawie art. 35 kpa po rozpatrzeniu podania Biura Opracowań Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm w sprawie wydania wypisu i wyrys z planu miejscowego dot. przeznaczenia działek o nr ew. 242, 392, 272, 420, 232/1, 231, 230/1, 229, 228, 372, 382/1, 390, 421, 422, 423, 426, 424, 425, 427, 335/3, 335/4, 334, 335/1 położonych w miejscowości Małopole, gm. Dąbrówka. Urząd Gminy w Dąbrówce niniejszym zaświadcza, że części działek nr 232/1, 231, 229, 228, 372, 390, 421, 422, 424, 334, 335/1 oraz dz. nr 230/1, 382/1, 423, 426, 425, 427, 335/3, 335/4 zgodnie z MPZP „CENTRUM” gm. Dąbrówka uchwalonym uchwałą nr X/55/2003 Rady Gminy Dąbrówka z dnia 9 września 2003r. /publikacja uchwały w Dz. U. Woj. Mazowieckiego Nr 290 poz. 7663 z dnia 18-11-2003r./ i zgodnie z załączonym załącznikiem graficznym znajdują się w obszarach oznaczonych symbolami **C3.M-6, C3.M-10, C3.M-12, C3.M-16 i C3.M-17** przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową jako przeznaczenie podstawowe, dopuszcza się realizację obiektów mieszkaniowo-pensjonatowych, letniskowych, obiektów i urządzeń związanych z działalnością rzemieślniczą o uciążliwości mieszczącej się w granicach własności oraz inną, nieuciążliwą działalnością gospodarczą i komunalną. Na obszarze o którym mowa ustala się przeznaczenie podstawowe mieszkalnictwo jednorodzinne o intensywności 0,3-0,4 przy średniej ilości mieszkań 8-12/1 ha powierzchni brutto. Istniejąca zabudowa zagrodowa może podlegać wymianie, rozbudowie i przebudowie oraz zmianie sposobu użytkowania budynków pod warunkiem utrzymania przeznaczenia podstawowego lub dopuszczalnego terenu. Minimalna szerokość działki budowlanej w zabudowie wolnostojącej wynosi 16,0m, minimalna powierzchnia nowoprojektowanej działki wynosi 0,08 ha. Dopuszcza się usytuowanie budynków w odległości mniejszej niż 3,0m lub bezpośrednio przy granicy działki budowlanej pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w przepisach szczegółowych. Drogi wewnętrzne w obrębie wyznaczonych obszarów, obsługujące więcej niż dwie działki budowlane, muszą mieć szerokość nie mniejszą niż 6,0m. Miejsca parkingowe dla wszystkich nowo wznoszonych budynków muszą być zlokalizowane w obrębie własności, na której przewiduje się inwestycję. Ustala się zakaz zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na teren sąsiedniej własności oraz takiego kształtowania działki, które spowoduje odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do wód powierzchniowych. Przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz dokonywaniu podziałów geodezyjnych należy przewidzieć konieczność poszerzenia pasa drogowego dróg które zapewniają dojazd do obszaru jak pokazano na rysunku, zgodnie z przepisami szczególnymi; nieprzekraczalną linię zabudowy mieszkaniowej oraz innych obiektów z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi, określone zgodnie z przepisami szczególnymi - pokazano na rysunku; możliwy jest podział obszaru na działki budowlane pod warunkiem zapewnienia dojazdu do drogi publicznej. Usuwanie ścieków do istniejącej kanalizacji sanitarnej i zaopatrzenie w wodę z wodociągu gminnego po uzgodnieniu z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Dąbrówce, ul. T. Kościuszki 14. Części działek nr 231, 229, 372, 390, 421, 422, 334 i 335/1 stanowią teren usług komunikacyjnych – poszerzenia dróg gminnych. Część działki nr 424 stanowi teren usług komunikacyjnych – poszerzenia drogi powiatowej. Działka nr 242 stanowi teren usług komunikacyjnych- drogę powiatową. Działki nr 392, 272, i 420 stanowią teren usług komunikacyjnych- drogi gminne. Pozostałe części działek nr 232/1, 231, 229, 228 i 390 nie są objęte ww. planem a ich przeznaczenie zgodnie z zapisem w ewidencji gruntów. **UWAGA:** Działki objęte niniejszym wypisem nie znajdują się w obszarze Natura 2000.

Opłatę skarbową

w z. PODINSPEKTORA
ds. budownictwa, gospodarki
przestrzennej i geodezji
Kaszuba
Mateusz Kaszuba

w kwocie 50.00 zł. **Z-up. WÓJTA**
zapłacono w dniu 29.04.2014. **SEKRETARZ GMINY**
☐ gotówką, nr pokwitowania
☒ na konto Urzędu Gminy Dąbrówka
Helena Karczmarczyk





MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 443 04 00, fax (+48) 22 443 04 01
www.mwzkz.pl

Warszawa, dnia 28.05.2014 r.

WA 5183.15.1.2014.MW

RR + Leonigęcy
20160602
[signature]



Pan Marcin Dobek
Biuro Opracowywania
Programów i Projektów
Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7
22-100 Chełm

dot. informacji na temat zabytków archeologicznych na trasie planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej na 4324W oraz w strefie jej oddziaływania w miejscowości Małopole gm. Dąbrówka

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – odpowiadając na pismo Pana Marcina Dobka, reprezentującego Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek, ul. Matejki 7, 22-100 Chełm z dnia 12.05.2014 (pismo nr: 2014/05/14/4/4324/454/RR, data wpływu: 13.05.2014) w sprawie informacji na temat zabytków archeologicznych na trasie planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej na 4324W, na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa, oraz w strefie jej oddziaływania w miejscowości Małopole gm. Dąbrówka - uprzejmie informuje, iż **przedmiotowa inwestycja w opiniowanym zakresie nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury, zieleni oraz nie spowoduje uszczerbku dla stanowiska archeologicznego**, objętego ochroną konserwatorską z mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r. Nr 162, poz. 1568).

Biorąc pod uwagę powyższe **Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag odnośnie zamierzonej inwestycji.**

Jednocześnie informujemy iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Woj. Konserwatora Zabytków (art. 32 i art.33 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Otrzymują:

1. adresat j.w.
2. a/a WUOZ WA MW

ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
[signature]
Aniela Olecka



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 27.06.2014 r.

WID.7013.9.4.2014

RR
2014.07.02
125



LISPUS Marcin Dobek
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii
Komunikacyjnej
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

dot. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole

W odpowiedzi na pismo (nr l.dz.2014/06/14/4/4324W/595/RR) z dnia 17.06.2014, Wydział Inwestycji i Drogownictwa, informuje że kwestia granic podziałowych nieruchomości, przedstawia się następująco:

- jeżeli grunt stanowiący drogę gminną (ul. Witosa) nie jest własnością prywatną to dla celów uzyskania decyzji ZRID wystarczy ująć w opracowaniu tę działkę jako czasowe zajęcie drogi innej kategorii. Wtedy nie ma potrzeby wykonywania podziału nieruchomości.
- Przyjęty Wariant D opracowania, zakłada nową załokę autobusową na km około 0+184 tuż przy istniejącym budynku. Z uwagi na już pojawiające się protesty podyktowane przyszłym podziałem działki ewidencyjnej prosimy o przesunięcie zatoki autobusowej w stronę południową o około 20 – 25m w celu odsunięcia od budynku (co prawda budynek jest w stanie opłakanym). Przesunięcie zatoki na miejsce rowu pozwoli na zmniejszenie zajęcia działki pod podział.
- w miarę możliwości, prosimy o sprawdzenie odcinka z bramą wjazdową do miejscowości z kierunku północnego . Naszym zdaniem odcinek prosty na wysokości azylu bramy mógłby być dłuższy o jakieś 3-5 m z każdej strony. Przesunięcie początku skosu spowoduje mniejsze prawdopodobieństwo najeżdżania samochodów ciężarowych na krawężnik lub na skosy.
- podobna sytuacja zachodzi na wysokości przejścia dla pieszych: propozycja poszerzenie przejścia dla pieszych z 3,25 do 3,5 m dla relacji Dąbrówka-Chajęty.

W załączeniu przekazujemy także uzgodniony pozytywnie Projekt Konstrukcji Nawierzchni.

Z-ca NACZELNIKA
 Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Rafał Urbaniak
 Rafał Urbaniak



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 14.07.2014 r.

WID.7013.9.7.2014
RL+ID
23(407)18
OCS



LISPUS Marcin Dobek
Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii
Komunikacyjnej
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

dot. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole

W odpowiedzi na pismo (nr I.dz.2014/06/14/4/4324W/648/RLK) z dnia 30.06.2014, Wydział Inwestycji i Drogownictwa, informuje że po zapoznaniu się z przesłanymi dokumentami oraz przedstawieniem analizy przejezdności, w załączeniu przesyła uzgodniony plan sytuacyjny, celem kontynuowania dalszych prac projektowych.

Jednocześnie w załączeniu przekazujemy:

- protokół przekazania dokumentacji projektowej (częściowy) 2/2014 obejmujący projekt inwentaryzacji zieleni
- oraz protokół zdawczo-odbiorczy (częściowy) nr 2/2014 dla w/w dokumentacji.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
H-S
Andrzej Nocoń

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93

e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobylkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40

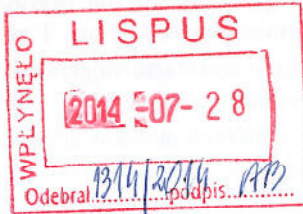


WÓJT GMINY DĄBRÓWKA
05-252 DĄBRÓWKA
ul. T. Kościuszki 14
pow. wołomiński, woj. mazowieckie

Dąbrówka, dnia 22 lipca 2014 roku

UG.6220.06.2014

2 R x EP
m 0728
25



**Biuro Opracowywania
Programów i Projektów
Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7
22 – 100 Chełm**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 3 lipca 2014 roku w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla zadania pn. *Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole* na podstawie art. 241 w związku z art. 244§2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) informuję, że:

1. z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4324W w miejscowości Małopole tj. budowie chodnika dla pieszych, budowie zatok autobusowych, przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej, przebudowie zjazdów indywidualnych, budowie nowego systemu odwodnienia oraz budowie jezdni na odcinku 0,358 km,
2. procedura oceny oddziaływania na środowisko została określona w Ustawie z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej Ustawą OOS,
3. w myśl art. 71 ust. 1 i 2 Ustawy OOS, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:
 - a) przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
 - b) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 60 Ustawy OOS Rada Ministrów uwzględniając możliwe oddziaływanie na środowisko przedsięwzięć oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w drodze Rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) zwanego dalej Rozporządzeniem określiła:

- a) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
 - b) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
 - c) przypadki, gdy zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia o których mowa w ww. pkt a i b.
4. Organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej nie ma swobody kwalifikacji przedsięwzięć w zakresie obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W praktyce oznacza to, że postępowanie w przedmiocie wydania decyzji środowiskowej może być prowadzone tylko dla przedsięwzięć, wymienionych w Rozporządzeniu.

5. Organ administracji publicznej po dokonaniu analizy załączonych przez Wnioskodawcę dokumentów, uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu. Organ szczególnie analizował:

- a) § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia w brzmieniu „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody”,
- b) § 3 ust. 1 pkt 67 Rozporządzenia w brzmieniu „kanały w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne”,
- c) § 3 ust. 1 pkt 79 Rozporządzenia w brzmieniu „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków”,

oraz organ stwierdził, że planowane przedsięwzięcie rozpatrywane:

- a) pod kątem budowy drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w tym punkcie ze względu na to, że planowana rozbudowa choć faktycznie dotyczy drogi utwardzonej to jednak przebudowa dotyczy 0,358 km, a więc nie osiąga progu ilościowego tj. długości 1 km, a więc w konsekwencji nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie zawarto informacji aby Wnioskodawca planował przebudowę drogi nr 4324W na innych odcinkach, a więc założono, że przebudowa omawianej drogi dotyczy jedynie skrzyżowania w m. Małopole o łącznej długości 0,358 km. W przypadku planowanej przebudowy innych fragmentów drogi należy zsumować odcinki i poddać ocenie całość planowanych prac),
- b) pod kątem sieci kanalizacyjnej o całkowitej długości powyżej 1 km, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w tym punkcie ze względu na to, że w omawianym punkcie zastosowano wyłączenia przedmiotowe tj. wyłączono sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowaną w pasie drogowym, a więc w konsekwencji omawiane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ administracji publicznej po dokonaniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia uznał, że przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi publicznej na odcinku 0,358 km nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu, a postępowanie w sprawie wydania decyzji dla przedsięwzięcia, które nie jest żadnym z przedsięwzięć, wymienionych w art. 71 Ustawy OOS jest bezprzedmiotowe, skoro ustawodawca w art. 71 ust. 2 wprost wskazał, dla jakich przedsięwzięć wydanie takiej decyzji jest wymagane.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Do wiadomości:

1. Starosta Wołomiński

Przygotowała Joanna Jabłowska inspektor ds. ochrony środowiska

WOJ
Falek
Falek Bulik

- a) wyloty W1 i W9 należy umocnić płytą ażurową na długości 1,20 m od wylotu, na wysokości 0,40 m;
- b) wyloty W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8 należy umocnić za pomocą ścieków skarpowych.

II. na szczególne korzystać z wód – odprowadzanie wód opadowych do ziemi projektowanymi wylotami w celu odwodnienia drogi, w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole” (gm. Dąbrowka), na zasadach określonych w poniższej tabeli:

Lp	Nazwa	km	Powierzchnia ziemi F [m ²]	Ilość wód powstająca w ciągu 15 minut deszczu [l/s]	Ilość odprowadzanych wód opad.			
					Ilość wód [l/s]	Q _{max} [m ³ /rok]	Q _{max} [m ³ /db]	Q _{max} [m ³ /h]
1	W1	0+030,79	506	3,7	4,1	247,22	0,69	0,029
2	W2	0+043,79	300	2,1	2,4	143,56	0,40	0,017
3	W3	0+068,01	180	1,2	1,4	83,18	0,23	0,010
4	W4	0+092,90	160	1,1	1,2	73,11	0,20	0,008
5	W5	0+113,57	150	1,0	1,1	68,08	0,19	0,008
6	W6	0+135,86	150	1,0	1,1	68,08	0,19	0,008
7	W7	0+153,51	120	0,8	0,9	52,98	0,15	0,006
8	W8	0+166,25	150	1,0	1,1	68,08	0,19	0,008
9	W9	0+166,50	3900	27,4	30,4	1850,00	5,14	0,214

* natężenie spływu wód opadowych dla deszczu miarodajnego o natężeniu 97 l/s/ha.

III. Zobowiązuje się Wnioskodawca do:

- 1) systematycznego czyszczenia poszczególnych elementów kanalizacji deszczowej oraz powierzchni wywozu odpadów powstałych w trakcie czyszczenia firmie, posiadającej odpowiednie uprawnienia;
- 2) utrzymywania w należytym porządku terenów utwardzonych, w celu ograniczenia zanieczyszczeń wprowadzanych do odbiornika z wodami opadowymi i roztopowymi;
- 3) w przypadku zdarzenia powodującego wyciek substancji ropopochodnych na powierzchnie utwardzone, należy zneutralizować je odpowiednimi sorbentami, nie dopuszczając do wprowadzenia ich do kanalizacji deszczowej;
- 4) ponoszenia odpowiedzialności za szkody na rzecz osób trzecich, powstałych w wyniku realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udziela się na okres **10 lat** od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

W dniu 08.09.2014 r. wpłynął wniosek Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Pana Marcina Dobka na podstawie Uchwały Nr IV-72/2014 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 30 kwietnia 2014 r., przesyłany Postanowieniem Nr 1940/P/NN/14 z dnia 02.09.2014 r. znak: NN-404/W/219-AB/14 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na: - budowę rowu przydrożnego po stronie lewej od km 0+030,79 do km 0+166,25 o szerokości dna 0,40 m, nachyleniu skarp 1:1,5, głębokości średniej 1,20 m wraz

Legionowo, 7 października 2014 r.

DECYZJA Nr 241/2014

Na podstawie art. 140 ust. 1 w związku z art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 131 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.), art. 11d pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Pana Marcina Dobka na podstawie Uchwały Nr IV-72/2014 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 30 kwietnia 2014 r., przesyłanego Postanowieniem Nr 1940/P/NN/14 z dnia 02.09.2014 r. znak: NN-404/W/219-AB/14 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

ORZEKAM

udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin:

I. na wykonanie urządzeń wodnych, w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole” (gm. Dąbrowka):

1. rowu przydrożnego po stronie lewej od km 0+030,79 do km 0+166,25 o szerokości dna 0,40 m, nachyleniu skarp 1:1,5, głębokości średniej 1,20 m;

a) Współrzędne geograficzne rowu: początek N 52° 28' 15,567", E 21° 16' 58,057" koniec N 52° 28' 19,021", E 21° 17' 2,026"

b) pod rowem na całej jego długości należy wykonać drenaż retencyjno-rozsączający o wymiarach 1,2 x 1,0 m, wypełniony kruszynem frakcji 40 – 63 mm;

c) row należy obsiać mieszaną traw;

2. wykonanie 9-ciu wylotów kanalizacyjnych do rowu, o parametrach:

Lp	Nazwa wylotu	km	Materiał	Srednica [mm]	Współrzędne geograficzne	Rzędna wylotu [m n.p.m.]
1	W1	0+030,79	HDPE	Ø 400	52° 28' 15,543" 21° 16' 58,083"	90,85
2	W2	0+043,79	PVC	Ø 200	52° 28' 15,816" 21° 16' 58,557"	91,41
3	W3	0+068,01	PVC	Ø 200	52° 28' 16,409" 21° 16' 59,453"	91,49
4	W4	0+092,90	PVC	Ø 200	52° 28' 17,006" 21° 17' 0,347"	91,57
5	W5	0+113,57	PVC	Ø 200	52° 28' 17,505" 21° 17' 1,009"	91,63
6	W6	0+135,86	PVC	Ø 200	52° 28' 18,098" 21° 17' 1,598"	91,53
7	W7	0+153,51	PVC	Ø 200	52° 28' 18,603" 21° 17' 1,958"	91,75
8	W8	0+166,25	PVC	Ø 200	52° 28' 19,010" 21° 17' 2,106"	91,76
9	W9	0+166,50	HDPE	Ø 400	52° 28' 19,021" 21° 17' 2,026"	91,03

z drenażem pod rowem o wymiarach 1,5 x 1,0 m, wypełnionym kruszywem frakcji 40 – 63 mm;

- wykonanie 9-ciu wylotów kanalizacyjnych do rowu wraz z ich umocnieniem;
- szczególne korzystanie z wód – odprowadzanie wód opadowych do ziemi projektowanymi wylotami, na okres 10 lat

w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w msc. Małopole”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymagane art. 131 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy Prawo wodne, w tym „Operat wodnoprawny” dotyczący planowanego przedsięwzięcia, sporządzony w lipcu 2014 r. przez Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek z siedzibą ul. Matejki 7, 22-100 Chełm.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne, na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Na podstawie art. 37 pkt 2 wyżej cytowanej ustawy, wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest szczególnym korzystaniem z wód, a w myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit c tej samej ustawy, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni min. dróg i parkingów, są ściekami.

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.), wody opadowe i roztopowe ujęte w szczególne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonych powierzchni szczególnej terenów przemysłowych, skladowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha wprowadzane do wód lub do ziemi, nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Zgodnie z § 19 ust. 2 tego samego rozporządzenia, wody opadowe i roztopowe z powierzchni innych niż wymienione w ust. 1 mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Na podstawie powyższego przepisu nie określono maks. wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach deszczowych wprowadzanych do ziemi, ponieważ droga, z której będą spływały wody opadowe i roztopowe jest drogą powiatową klasy „Z” (zbiornicza). Zgodnie z operatem wodnoprawnym, podczyszczanie wód opadowych będzie odbywało się w otwartym rowie, dzięki obsianiu skarp mieszaną traw.

Zgodnie z art. 127 ust. 1, 3 i 5 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, w przypadku wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi nie dłuższy niż 10 lat, natomiast obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie urządzeń wodnych. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na czas określony w złożonym wniosku.

Organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w opisanym zakresie, na podstawie art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne jest Starosta wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej. W przedmiotowym przypadku Starosta Legionowski jest organem właściwym w sprawie na podstawie wyżej przywołanego postanowienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

W trybie art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie starostwa, Urzędzie Gminy Dąbrówka oraz poprzez zamieszczenie w BIP Powiatu Legionowskiego.

Po przeanalizowaniu „Operatu wodnoprawnego” stwierdzono, że jakość wód opadowych powstających podczas deszczu nie wpłynie w sposób znaczący na stan wód podziemnych.

Investycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.). Zgodnie z art. 11d ust. 4 ww ustawy - w sprawach o wydanie pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne, a dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się wg katastru nieruchomości.

Po przeanalizowaniu załączonych do wniosku dokumentów stwierdzono, że nie zachodzą okoliczności negatywne do wydania pozwolenia wodnoprawnego, wobec czego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za moim pośrednictwem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

STROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Referat Zarządzania Środowiskiem
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
tel. 714 20 17

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek - pełnomocnik Powiatu Wołomińskiego
BOPIK LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
+ 1 egz. „Operatu wodnoprawnego”
2. Gmina Dąbrówka
ul. T. Kościuszki 14, 05-252 Dąbrówka
3. Pan Sylwester Kaszuba
4. Pan Roman Falbaniński
5. Pan Robert Banas
6. aa

Do wiadomości:

1. Delegatura WIOŚ w Ciechanowie
ul. Strażacka 6, 06-400 Ciechanów
2. Starosta Wołomiński
ul. Pradzińskiego 3, 05-200 Wołomin
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa
+ 1 egz. „Operatu wodnoprawnego” na nośniku elektronicznym

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1262 z późn. zm.), jednolity samorząd terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.

ODPIS z dnia 20. 02. 2015
 Wołomin dnia 04.02.2015

Starosta Wołomiński
 ul. Prądyńskiego 3
 05-200 Wołomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.69.2015**
 Data wpływu wniosku: 04.02.2015

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)
 Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4324W na odcinku od skrzyżowania ul. Warszawskiej do ul. Czapskiego i Witosa w obrębie Małopole” gm. Dąbrówka
 Przedmiot narady: przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, wodociągowej, gazociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacja deszczowa (budowa rowu krytego)

Wnioskodawca: Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej „LISPUS” Marcin Dobek
 Inwestor: Starostwo Powiatowe w Wołominie

Przewodniczący Narady: Bożena Kowalewska - Główny Specjalista w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

1. PSG - w miejscach skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem RDG w Wyszowie.
2. Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą (drogą).
3. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego (zarządzających) ulicą (ulicami).
4. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.
5. Przejście przez jezdnię ulicy (drogi) wykonać bez naruszania jej konstrukcji.
6. Przewodniczący Narady
 Przy punktach osnowy geodezyjnej prace ziemne wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności nie naruszając ich posadowienia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia po zakończonej inwestycji punkty osnowy należy wznowić lub odtworzyć przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn: 04.02.2015

Lp	Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią	Stanowisko Uczestnika narady	Imię i Nazwisko	Podpis
1.	Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego	Bez uwag	Paweł Susol	Podpis nieczytelny
2.	Wydział Inwestycji i Drogownictwa	Uwagi na odwrócie	Waldemar Jeznach	Podpis nieczytelny
2.	Gmina Dąbrówka - drogi	Bez uwag	Zenon Zadórny	Podpis nieczytelny
3.	Zakład Gospodarki Komunalnej Dąbrówka	Bez uwag	Zenon Zadórny	Podpis nieczytelny
4.	PSG sp. z o.o. Oddział Ciechanów	Uwaga na odwrócie	Waldemar Gajewski	Podpis nieczytelny
5.	PG&E Dysyrybucja S.A. Oddział Wyszów	Bez uwag	Dariusz Popowicz	Podpis nieczytelny
6.	Wydział Ochrony Środowiska	Bez uwag	Tomasz Gumkowski	Podpis nieczytelny
7.	Orange Polska S.A.	-	nieobecny	-
6.	Projektant	-	nieobecny	-
7.				

Z up. Starosty
 Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
 Bożena Kowalewska
 Podpis nieczytelny

Za zgodność z oryginałem:

Z up. Starosty Wołomińskiego
 INSPEKTOR
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 Jolanta Zakrzewska

<http://www.lispus.pl>e-mail: biuro@lispus.pl

Inwestor:  POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin		Wykonawca:  Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm		
Temat zadania ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4324W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ DO UL. CZAPSKIEGO I WITOSA W MSC. MAŁOPOLE				
Opracowanie PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY				
Temat opracowania PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ				
Branża SANITARNA		Stadium projektu PROJEKT BUDOWLANY		
Umowa nr 032.160.2014 z dnia 21.03.2014r.	Gmina DĄBRÓWKA	Tom: A.2.4	Wersja 1	Egz. nr 1
KOD CPV: 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków				

Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję oraz pod czasowe zajęcie zestawiono na następnej stronie.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Prędoła	MAZ/0032/PWOS/04	sanitarna	
Opracował:	Łukasz Kos		sanitarna	
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	sanitarna	

CHEŁM, MARZEC 2015

Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek
 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
 tel./fax (82) 560-58-27

Podpisano
P.O. KIEROWNIKA
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Dąbrówce
Kos
Mateusz Kos



Zaopiniowano zgodnie z protokołem
ZESPOŁU OCENY DOKUMENTACJI
Nr ZTI/4310000520/ 48 / 05/2015
z dnia 13.05.2015

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieci
Artur Trzciński

Państwowa Wyższa Szkoła Inżynierska w Warszawie
Wydział Inżynierii Komunikacji
Zakład w Cichanowie
Zespół Oceny Dokumentacji

Inwestor  Starostwo Powiatowe w Wołominie ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin		Wykonawca  LISPUS Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-56-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4324W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ DO UL. CZAPSKIEGO I WITOSA W MSC. MAŁOPOLE			
Temat rysunku PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ - PLAN SYTUACYJNY			
Branża SANITARNA		Stylizacja PROJEKT BUDOWLANY	
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku
032.160.2014 z dnia 21.03.2014r.	03.2015	1:500	1
Autoryzacja	Inicjał nadawcy	Podpis	Nr wariancji
Projektant	mgr inż. Włodzisław Prędoła		Instalacyjne sanitarne MAZ/0032/PWOS/04
Opracował	Lukasz Kos		sanitarne
Opracował	mgr inż. Piotr Modrzewski		Instalacyjne sanitarne MAZ/0422/PWOS/08

Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek 69

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Mapa orientacyjny	skala 1:10 000	rys. 0.1
Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1
Plansza zbiorcza uzbrojenia	skala 1:500	rys. 1.2