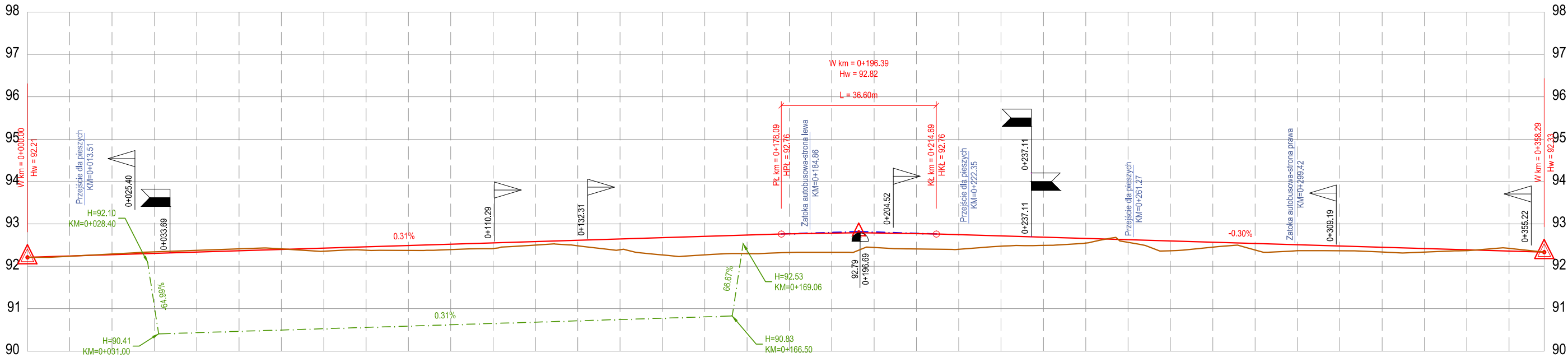
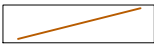


Profil DP 4324W ul. Wyszyńskiego



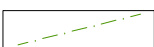
LEGENDA:



istniejący teren



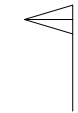
proj. niweleta drogi głównej



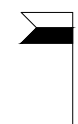
proj. niweleta rowu lewego

KM=89+841.00
H=276.70 -0.71%

kilometr, rzędne, spadki rowu lewego



zjazd indywidualny



skrzyżowanie



max. punkt niwelety

RZĘDNE OSI DROGI
NIWELETA - TEREN
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY PLANU
ODLEGŁOŚCI

KM I HM

010.00	020.00	030.00	040.00	050.00	060.00	070.00	080.00	090.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	214.69	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00	320.00	330.00	340.00	350.00	358.29																																																																	
010	020	030	040	050	060	070	080	090	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	214.69	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350																																																																		
92.24	92.29	92.34	92.38	92.41	92.41	92.36	92.38	92.37	92.40	92.42	92.50	92.48	92.39	92.27	92.27	92.30	92.32	92.33	92.36	92.44	92.41	92.40	92.40	92.47	92.49	92.55	92.57	92.37	92.45	92.39	92.37	92.34	92.34	92.37	92.42	92.33																																																																	
L = 94.33									W km 0+141.18 R=150.00m; t=90.82m; T=46.85m									L = 12.81			W km 0+238.11 R=150.00m; t=78.44m; T=40.14m									L = 5.04			W km 0+315.54 R=500.00m; t=68.07m; T=34.09m									L = 8.77																																																											
L=178.09 i=0.31%																		R=6000.00 L=36.60				L=143.60 i=-0.30%																																																																															
0.01																		0.44				0.46				0.40				0.35				0.37				0.36				0.35				0.24				0.20				0.11				0.06				0.23				0.12				0.15				0.14				0.11				0.11				0.08				0.02				-0.06				0.00			
92.24																		92.76				92.79				92.79				92.78				92.76				92.75				92.72				92.69				92.66				92.63				92.60				92.57				92.54				92.51				92.48				92.45				92.42				92.39				92.36				92.33							

Inwestor		Wykonawca	
		 Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
e-mail: biuro@lispus.pl			
Temat zadania			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4324W, NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ DO UL. CZAPSKIEGO I WITOSA I DALEJ DO WYSOKOŚCI DZIAŁKI EW. NR 232/1 W MIEJSCOWOŚCI MAŁOPOLE GMINA DĄBRÓWKA			
Temat rysunku			
PROFIL PODŁUŻNY DROGI POWIATOWEJ			
Branża		Stadium	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku
032.160.2014 z dnia 21.03.2014r.	03.2015	1:100/1000	1
			2.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05
Opracował:	mgr inż. Radosław Radziszewski		
Sprawił:	mgr inż. Stanisław Matusz		LUB/0212/POOD/05
		Branża	
		drogi	
		drogi	
		drogi	