

A	warstwa scieralna – beton asfaltowy AC11S PMB 45/80–65 gr. 5 cm
	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W50/70 gr. 6 cm
	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P50/70 gr. 7 cm
	podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
	wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne 0/45 stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
	wzmocnienie podłoża – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie gr. 30 cm
	geowłóknina separacyjna (wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż min. 12kN/m) o parametrach $d_{90}/0_{90} > 1,2$

B	warstwa scieralna – kostka betonowa (szara) gr. 6 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
	wzmocnienie podłoża spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości $R_c = 3/4\text{MPa}$ gr. 15 cm

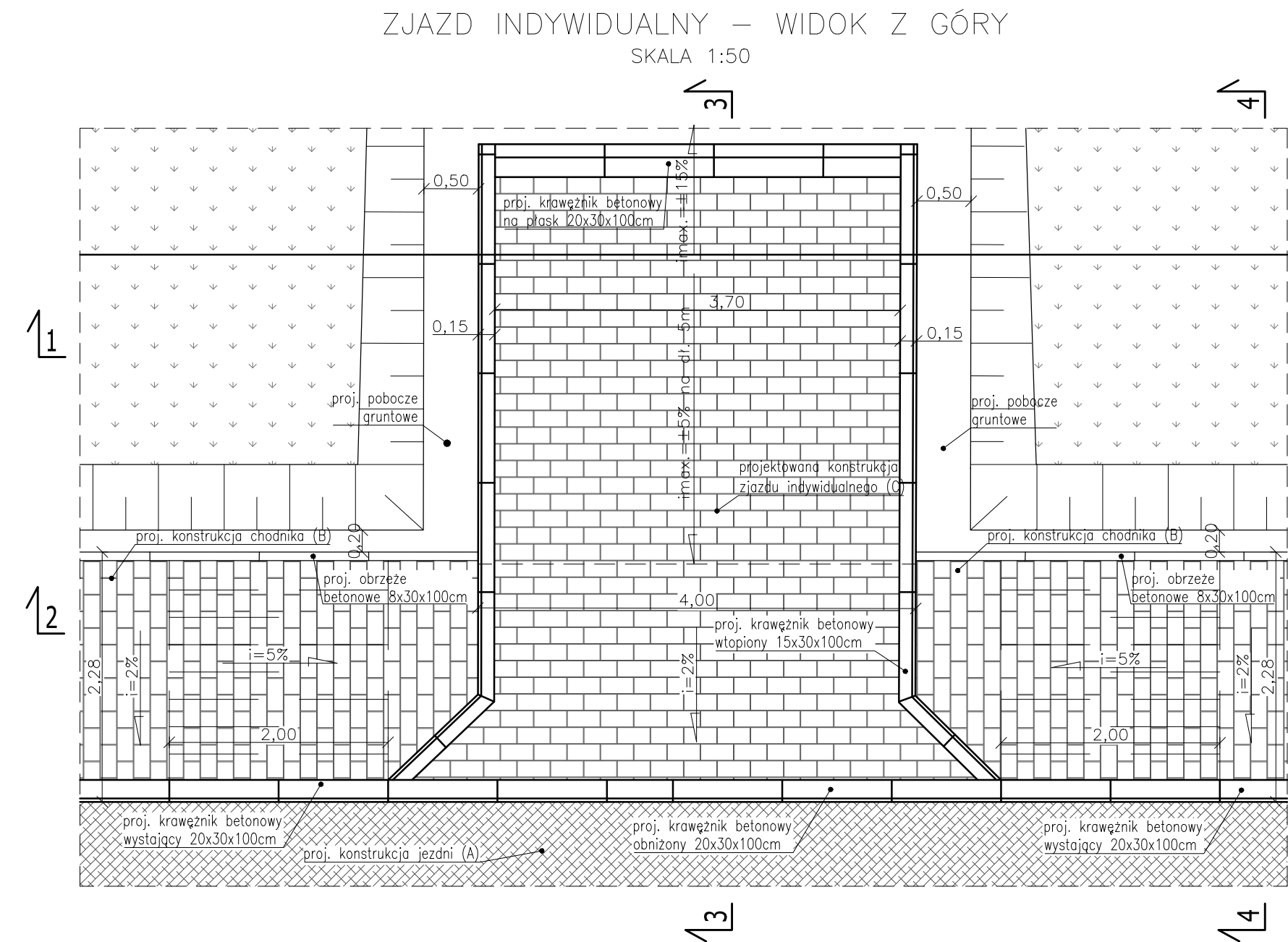
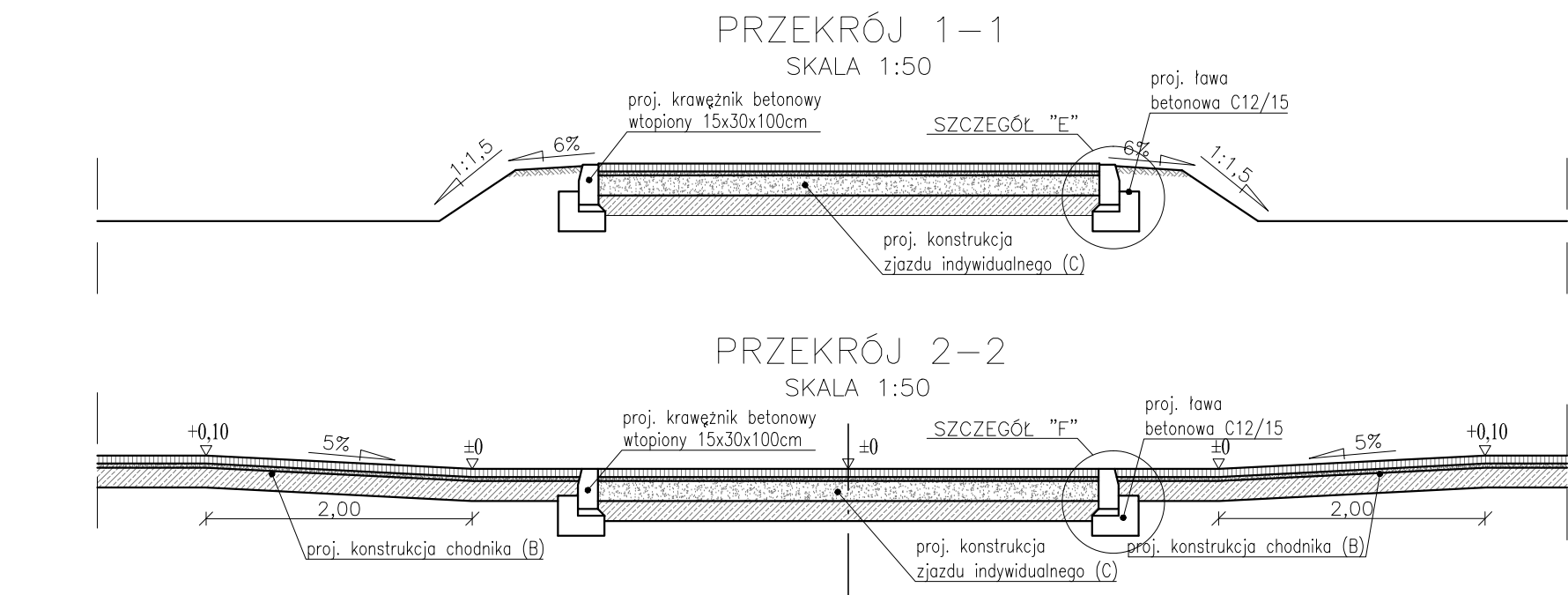
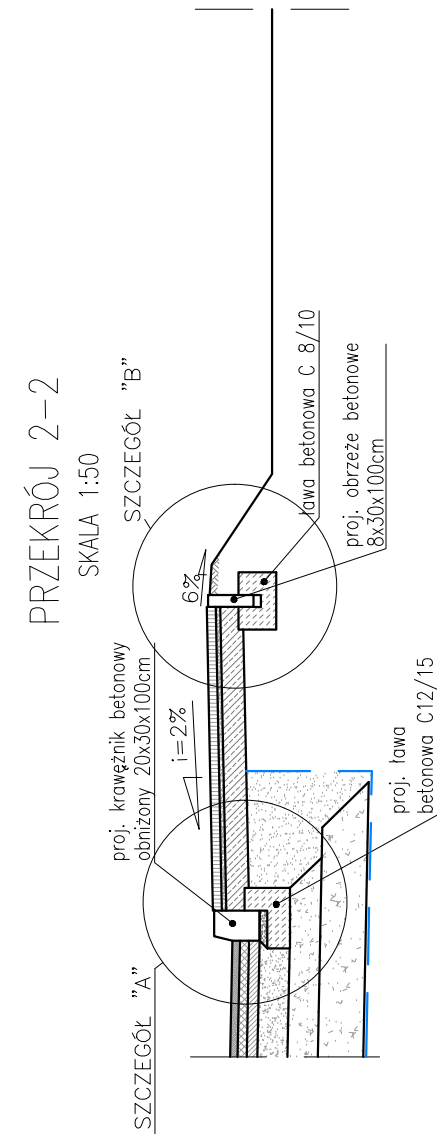
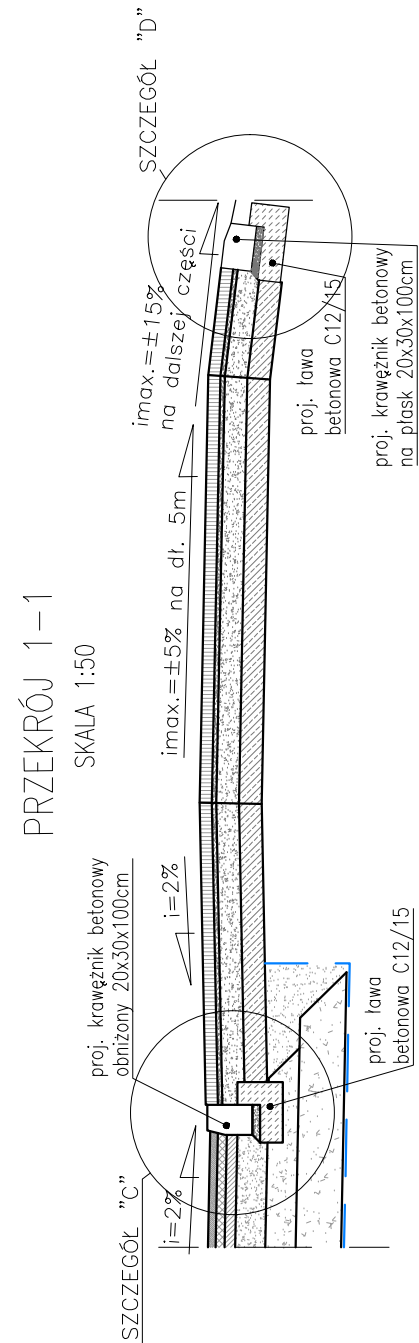
C	warstwa scieralna – kostka betonowa (czerwona) gr. 8 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
	wzmocnienie podłoża spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości $R_c = 3/4\text{MPa}$ gr. 15 cm

D	obrzeże betonowy 8x30 cm
	podsyпка piaskowa gr. 5 cm
	ława z betonu C 8/10

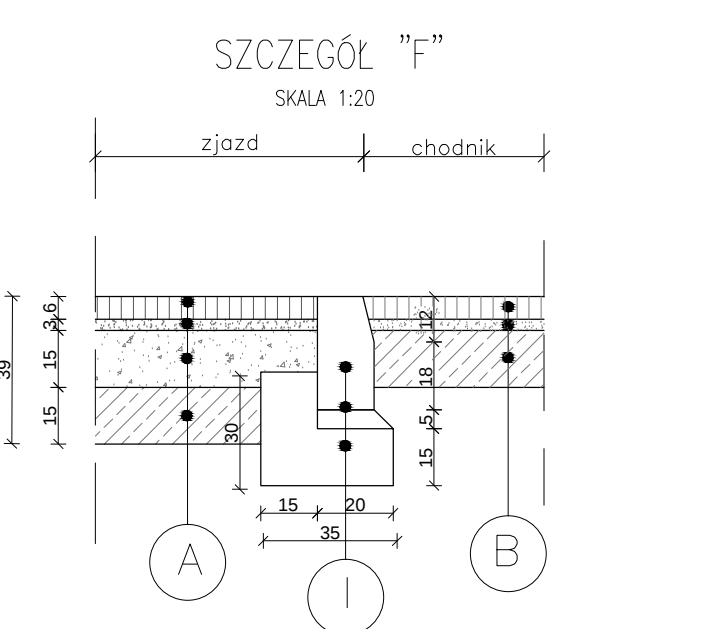
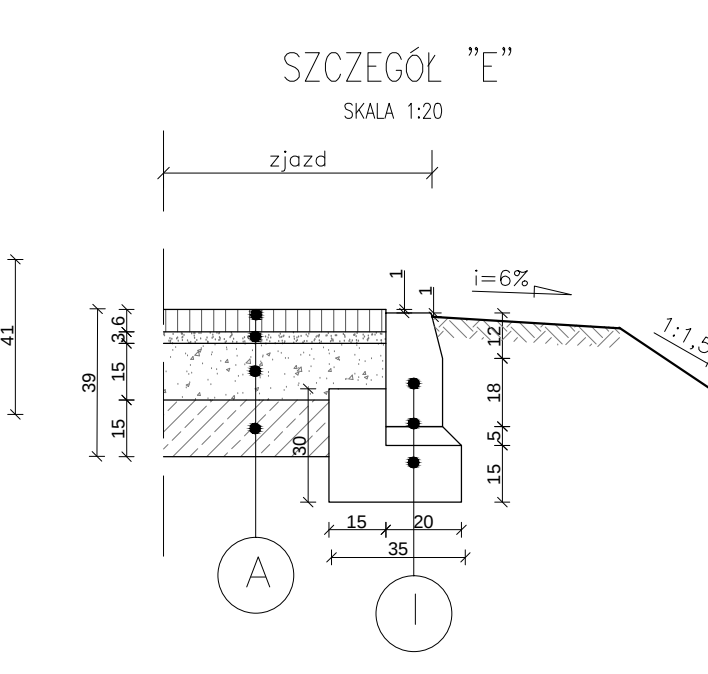
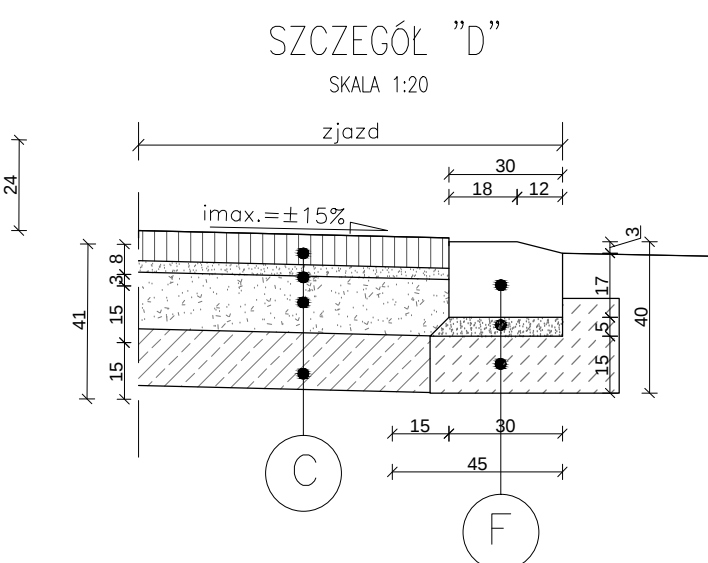
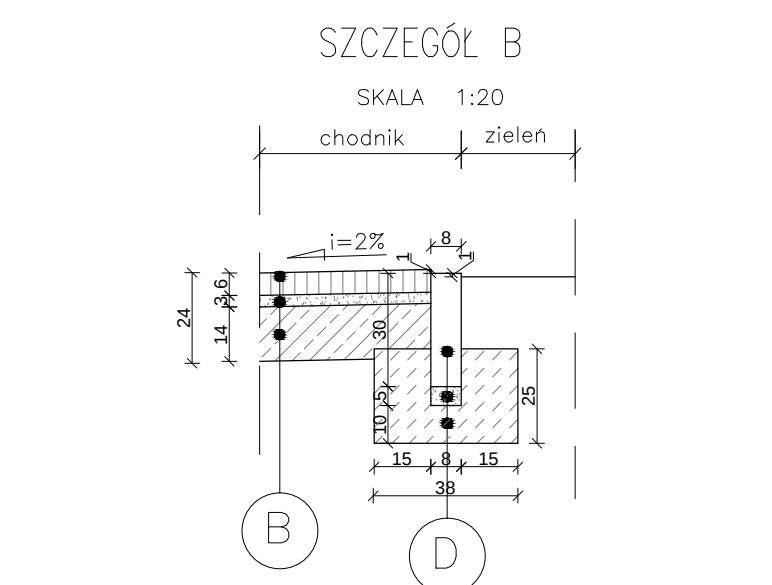
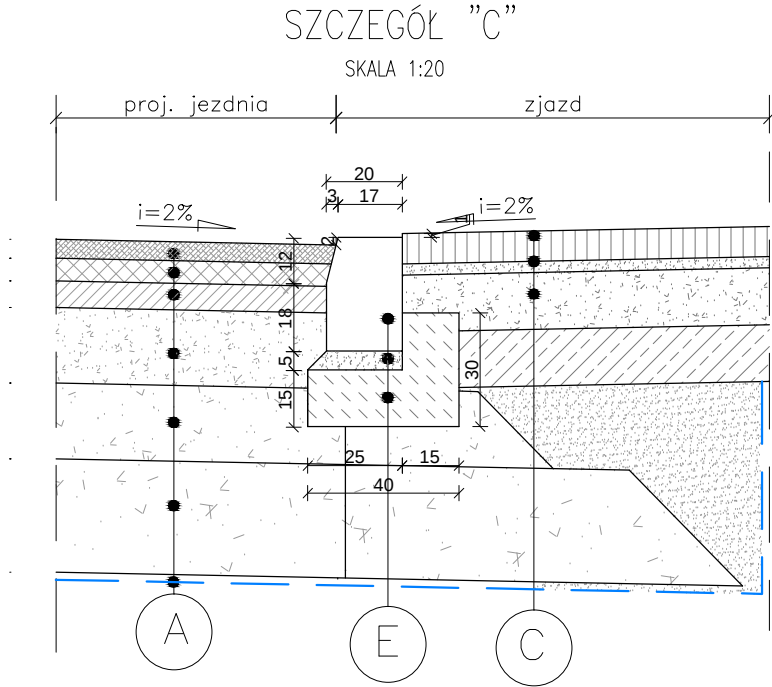
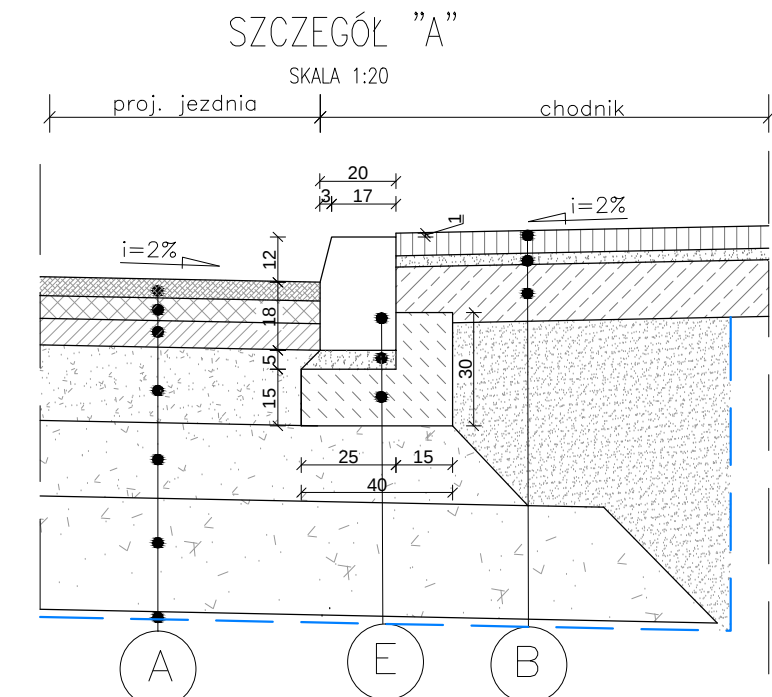
E	krawężnik betonowy wystający/obniżony 100x30x20
	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
	ława z betonu C 12/15

F	krawężnik na płask – betonowy 20x30 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
	ława z betonu C 12/15

I	krawężnik wtopiony – betonowy 15x30 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
	ława betonowa C 12/15



ZJAZD INDYWIDUALNY – WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



Inwestor		Wykonawca	
 Powiat Wołomiński ul. Prądzyskiego 3 05-200 Wołomin		 Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek tel./fax (+48-82) 560-58-27 ul. Matejki 7, 22-100 Chełm	
Temat zadania			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4324W NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. WARSZAWSKIEJ DO UL. CZAPSKIEGO I WITOSA W MŚC. MAŁOPOLE			
Temat rysunku			
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO			
Nazwa		Stadium	
DROGOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
Umowa	Data	Skala	Wersja rysunku
032.160.2014 z dnia 21.03.2014	06.2015	1:50	1
Autorzy		Imię i nazwisko	
Projektant:		mgr inż. Marcin Dobek	
Opracował:		mgr inż. Radosław Raczkowski	
Sprawdził:		mgr inż. Stanisław Malusz	
LUB/0217/PWOD/05		drogi	
LUB/0212/POOD/05		drogi	